

FUERA DE JUEGO

Las ciudades más 'bike-friendly' de España

Las diputaciones de Pontevedra, Gipuzkoa, Pamplona y Torrente (Valencia) han sido las ganadoras de las cuatro categorías de los premios organizados por la Red de Ciudades por la Bicicleta.

Palco23
13 jul 2021 - 05:00



Las ciudades se rinden a la bicicleta. Las Diputaciones de Pontevedra y Gipuzkoa y los ayuntamientos de Pamplona y Torrent (Valencia) han sido los ganadores de la segunda edición de los Premios Bikefriendly organizados por la Red de Ciudades por la Bicicleta de España.

La Diputación de Pontevedra ha obtenido el premio a la categoría de Liderazgo y Compromiso debido a sus "esfuerzos por el diseño y desarrollo de instrumentos orientados a impulsar, coordinar y evaluar acciones orientadas a fomentar el uso de la bicicleta en sus territorios", según el jurado.

La diputación se ha llevado el galardón por su implicación en el proyecto Ágora, una

red compuesta por diversas administraciones que busca poner en valor el espacio público con diferentes proyectos. Tras Pontevedra, las mejores clasificadas han sido Barcelona y Bizkaia.

Por su parte, Gipuzkoa se ha alzado con el Premio Bikefriendly en la categoría de Infraestructura Ciclista debido al impulso realizado en la vía ciclista que une Eibar y Maltzaga. “Esta vía supone una gran inversión y un hito de la ingeniería al servicio de la movilidad sostenible”, señalan desde la institución.

La organización subraya que la diputación ha “diseñado e impulsado nuevas infraestructuras y servicios necesarios para garantizar una circulación en bicicleta más rápida, segura, cómoda, coherente e intuitiva”.

Pamplona ha obtenido el premio Educación y Promoción por sus programas de formación Bicicletas en la Escuela y Biciescuela para personas adultas. Además, la ciudad ha impulsado campañas como ***Ahora que somos libres, no te encierres en el coche*** o la Semana Europea de la Movilidad.

Por último, el Ayuntamiento de Torrent se ha hecho con el premio de Bicieconomía “por haber impulsado actividades económicas relacionadas con el sector de la bicicleta que inciden en el desarrollo económico local”, apuntan desde la organización