

La huella verde en MotoGP también es cosa de Scania

Palco23

11 jul 2016 - 11:00

La MotoGP también se sube a la energía verde. La logística de transporte de Dorna, proporcionada por los camiones Scania, utilizará HVO (Hidrobiodiésel por sus siglas en inglés) para reducir las emisiones de CO2 hasta el 90% gracias a que este sistema almacena frío.

La organización del campeonato de motociclismo ha comunicado que "hacer que el Campeonato del Mundo de MotoGP respete el medioambiente y sea lo más verde posible es uno de los principales objetivos de Dorna, que está encantada de los movimientos que efectúa Scania en este ámbito".

El director general del área comercial de Dorna, Pau Serracanta, ha explicado que "las mejoras medioambientales son cosas que siempre nos preocupan y la iniciativa HVO con Scania es buena y uno de los muchos pasos que estamos realizando y que encaja perfectamente con nuestra campaña de sostenibilidad".

Por su parte, el director de marketing de Scania Ibérica, Jacob Tharna, ha añadido que "Scania quiere ser líder en los medios de transporte sostenibles. Dorna es la primera compañía en intentar estas soluciones en España con Scania y estamos muy agradecidos por la iniciativa que demuestran".

Cabe recordar que Dorna llegó hace unas semanas a un acuerdo con IRTA (International Road-Racing Teams Association) para renovar cinco años más su relación, de manera que se garantiza que la organización del Mundial y los equipos participantes seguirán yendo de la mano en la toma de decisiones. Se trata de una colaboración que arrancó en 1992, por lo que prácticamente se alcanzarán las tres décadas de trabajo conjunto.