EQUIPAMIENTO

Orbea deja de producir bicicletas en China para potenciar sus fábricas de España y Portugal

M.Menchén
16 abr 2015 - 11:29

Orbea también ha optado por relocalizar su producción. La compañía vasca de bicicletas ha decidido dejar de fabricar en su planta de Kunshan (China) a partir del próximo 30 de junio, con el objetivo de "incrementar y potenciar nuestra capacidad de montaje" en las instalaciones de Aveiro (Portugal), donde actualmente trabajan unas 40 personas. Este complejo se ampliará con una nave de 8.000 metros cuadrados, aunque se desconoce si supondrá un incremento de plantilla.

La cooperativa también dará un impulso a su centro de Mallabia (Vizcaya), donde también tienen su sede y trabajan 170 personas. "Se verá incrementada la capacidad de customización, tanto en pinturas como en opciones de componentes", aseguran desde la compañía. Todos estos cambios en la fase de producción, según Orbea, responden a la necesidad de dar prioridad a "la rapidez, flexibilidad y customización"de sus productos.

Cada vez más los clientes optan por no comprar una bicicleta de serie y personalizarla según sus necesidades, una tendencia que la propia Orbea ya había atendido a través de su sistema de compra por Internet. Sin embargo, los tiempos de entrega se dilataban en comparación con algunos de sus competidores al tener que producirlas en China.

Pese a dejar de fabricar en el gigante asiático, Orbea asegura que reforzará su actividad comercial en en el país. También potenciará las plataformas logísticas de Hong Kong y Little Rock (Estados Unidos), así como el centro de desarrollo de productos que tiene en la ciudad china.

La compañía, dirigida por Jon Fernández y que en 2013 facturó 65 millones de euros, obtiene el 30% de sus ventas en el extranjero. Orbea se convirtió en cooperativa a principios de los setenta, aunque sus orígenes se remontan a 1840, cuando una familia del mismo nombre creó un fabricante de armas en Eibar. Durante el siglo XX fue evolucionando hacia la elaboración de este vehículo de dos ruedas y hoy se mantiene

https://www.palco23.com/equipamiento/orbea-deja-de-producir-bicis-en-china-para-potenciar-sus-fabricas-de-espana-y-portugal

El presente contenido es propiedad exclusiva de Palco23 Ediciones, SL, sociedad editora de Palco23.com (www.palco23.com), que se acoge, para todos sus contenidos, y siempre que no exista indicación expresa de lo contrario, a la licencia Creative Commons Reconocimiento. La información copiada o distribuida deberá indicar, mediante cita explícita y enlace a la URL original, que procede de este sitio.

como uno de los pocos fabricantes de bicicletas que ha logrado sobrevivir en España.

https://www.palco23.com/equipamiento/orbea-deja-de-producir-bicis-en-china-para-potenciar-sus-fabricas-de-espana-y-portugal

El presente contenido es propiedad exclusiva de Palco23 Ediciones, SL, sociedad editora de Palco23.com (www.palco23.com), que se acoge, para todos sus contenidos, y siempre que no exista indicación expresa de lo contrario, a la licencia Creative Commons Reconocimiento. La información copiada o distribuida deberá indicar, mediante cita explícita y enlace a la URL original, que procede de este sitio.