

EQUIPAMIENTO

Las ciudades españolas aumentan el gasto en favor de la bicicleta un 3,4% en dos años

Las ciudades con más de 250.000 habitantes son las que más han invertido en favor de la bicicleta. Las inversiones han pasado por la red ciclable, el sistema de bicicletas público y los aparcamientos.

M. L-E.
18 dic 2020 - 04:52



Las ciudades aumentan su gasto a favor de la bicicleta. Según se desprende del segundo *Observatorio de la bicicleta*, realizado por la Red de Ciudades por la Bicicleta, las ciudades españolas han aumentado su gasto en favor de políticas de movilidad en bicicleta un 3,36% en dos años. Mientras que el gasto medio anual por habitante en 2018 era de 2,38 euros, en 2020 es de 2,46 euros.

El gasto depende del tipo de ciudad. Las poblaciones de menos de 100.000 habitantes son las que menos apuestan por la bicicleta y en 2020 sólo han gastado 0,76 euros de media al año por habitante, mientras que, en las más de 250.000 habitantes, el gasto medio es de 4,88 euros. Entre las ciudades de 100.000 habitantes y 250.000 es de

3,99 euros.

La mayoría del gasto ha sido para aumentar la inversión en la red ciclable, seguido de la inversión en el mantenimiento de esta. Asimismo, los consistorios también han invertido en aparcamientos para bicicletas y su mantenimiento, en un sistema de bicicleta pública y su mantenimiento, en políticas de promoción de la movilidad en bicicleta, en comunicación sobre ésta, la formación y la educación y las ayudas al sector ciclista.

El Observatorio de la bicicleta indica que más del 60% de las ciudades han ejecutado campañas para recomendar la bicicleta a causa de los efectos de la pandemia

El Observatorio de la bicicleta indica que más del 60% de las ciudades han ejecutado campañas para recomendar la bicicleta a causa de los efectos de la pandemia. Más del 40% de las ciudades aumentado la infraestructura, apostando por carriles bici, pacificaciones a 30 kilómetros por hora, restricciones de vehículos motorizados y promociones de la bicicleta pública. Más de una cuarta parte de las ciudades también han ampliado sus carriles bici y han ampliado los aparcamientos de la bicicleta, además de modificar la regulación semafórica.

También ha aumentado el número de ciudades que han contratado la figura de responsable de la bicicleta, pasando del 56% del total en 2018 a 63% en 2020. La mayoría de ellos figuran en las grandes ciudades. En esta línea, las ciudades cuentan con una media de 3,7 personas dedicadas a la bicicleta por cada 100.000 habitantes, una cifra que supone un crecimiento del 147% en comparación con 2018. En las ciudades de menos de 50.000 habitantes esta cifra alcanza las 7,8 personas. Además, el 44,8% de las ciudades participantes en el estudio indican que tienen alguna empresa dedicada a la ciclo logística.

El estudio también indica un aumento de la cuota modal de la bicicleta en un día laborable, situándose en un 1,7% en España. Las ciudades participantes en el estudio han indicado que en 2020 la cifra se sitúa 2,2%, mientras que en 2018 era del 1,3%. Asimismo, ha habido un descenso de los accidentes graves con ciclistas implicados en el ámbito urbano, pasando de un 7,3% de accidentes en 2018 a un 3,8%. Las buenas noticias también pasan por la ciclabilidad de la red vial, que ha aumentado de un

23,5% del total en 2018 a un 36,4% de este año.

El número de denuncias por el robo de bicicletas ha aumentado y las bicicletas recuperadas han disminuido

Sin embargo, no todo son noticias positivas. El número de denuncias por robo de bicicletas al año por 10.000 habitantes ha aumentado de 3,5 denuncias en 2018 a 5,9 denuncias en 2020, mientras que el número de bicicletas recuperadas también ha disminuido considerablemente, pasando de un 34% del total de bicicletas robadas a un 12%.

Asimismo, ha disminuido el número de ciudades que tienen espacio para la concertación para las políticas de la bicicleta, pasando de un 61% del total de ciudades en 2018 a un 48,6% en 2020, y el número de plazas de aparcamiento para bicicletas por cada 10.000 habitantes, pasando de 128 plazas en 2018 a 75 plazas en 2020.