

## EQUIPAMIENTO

# La producción de bicis repunta otro 24% en abril y roza los 63 millones en lo que va de año

En abril, el valor de la producción fue de 22,1 millones de euros, una cifra que no se puede comparar con el año pasado puesto que fue el mes más duro del confinamiento y la fabricación fue casi nula.

M. L-E.  
3 jun 2021 - 04:48



Fue el producto deportivo estrella del confinamiento y después de él sigue acumulando datos positivos. La fabricación de bicicletas en España repuntó otro 24% en abril, de manera que la producción de este artículo acumula un valor de 63 millones de euros en los cuatro primeros meses del ejercicio. Entre enero y abril de 2020, la producción de bicicletas se vio alterada por el estado de alarma para contener la expansión del Covid-19.

En los cuatro primeros meses del año, la fabricación de bicicletas se disparó un 74,1% interanual, hasta 62,9 millones de euros. En abril, la producción fue de 22,1 millones de euros, una cifra que no se puede comparar con el año pasado puesto que fue el mes

más duro del confinamiento y la fabricación fue casi nula, según las cifras provisionales del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo. Asimismo, intermensualmente, entre marzo y abril de 2021, la producción de bicicletas aumentó un 24,5%.

En el primer trimestre del año, la fabricación aumentó un 39,3%, lo que supuso un importe de 40,8 millones de euros. En marzo, concretamente, la fabricación se disparó un 126,5%, hasta 17,8 millones de euros. Este hecho se produjo porque el 14 de marzo del año pasado se declaró el estado de alarma en España, lo que implicó el confinamiento de la población y la paralización de las actividades no esenciales. El mes anterior, la fabricación ya había aumentado un 14,9 %, hasta 13,2 millones de euros.

La producción en el conjunto de 2020 se situó en 142,1 millones de euros, cifra que supuso un aumento del 15% en comparación con el año anterior. El precio medio por bicicleta fabricada en abril de 2021 fue de 720 euros, mientras que el precio medio por unidad en el primer trimestre se situó en 620 euros.

## **Intermensualmente, entre marzo y abril de 2021, la producción de bicicletas aumentó un 24,5%**

En cuanto a unidades fabricadas, durante los cuatro primeros meses del año, se fabricaron 96.508 bicicletas en el país, lo que supuso un aumento del 62,9%. En el primer trimestre del año, las unidades producidas aumentaron un 31,8%, hasta 65.795 unidades. En marzo, la producción aumentó un 127,5%, hasta 26.051 unidades. En abril se fabricaron 30.714 bicicletas.

En el año anterior, la cantidad de unidades fabricadas descendió un 6,4%, lo que supuso el descenso hasta 210.950 unidades, lejos de las 360.000 bicicletas fabricadas en 2017, cuando empezó la tendencia a la baja. Este efecto se produce porque en España se apuesta más por la fabricación de un producto de alta gama, por lo que mientras el valor del producto fabricado ha aumentado, el número de unidades ha descendido. En el año del Covid-19, la fabricación de bicicletas aumentó en todos los trimestres, incluso durante el confinamiento.

En 2020, la facturación del sector se elevó un 39,39% en 2020, hasta alcanzar 2.607,38 millones de euros a causa del aumento de la demanda del ciclismo, según la Asociación de Marcas y Bicicletas de España (Ambe). La venta de bicicletas se incrementó un 24,10% en 2020, hasta alcanzar la cifra récord de 1.565.233 unidades vendidas. El precio medio de la bicicleta en España aumentó hasta 21,7%, hasta

alcanzar 865 euros de media, importe que se apoya en el crecimiento de la venta de los modelos eléctricos con un precio medio de 2.648 euros por bicicleta.

En 2020 en España hubo 339 empresas y 168 fabricantes. En el país, el año pasado operaron en el mercado ciclista 2.891 tiendas de venta, reparación o alquiler de bicicletas, lo que supone un 1,02% más que el año anterior, es decir, 30 más que en 2019.