

## EQUIPAMIENTO

# La Festibike cancela su edición de 2021 por la pandemia

Fruto de las condiciones del evento, la organización de Festibike cancela de nuevo la cita y emplaza al sector a reencontrarse en la edición de 2022.

Palco23  
8 jun 2021 - 12:55



La Festibike no se celebrará en 2021. Como sucediera en 2020, la organización ha tomado la decisión de cancelar la principal feria de ciclismo de España “atendiendo a la demanda de un sector muy trastocado tras los meses de pandemia”, según detalla la organización a través de un comunicado.

“La mayoría de las marcas están centradas en regularizar sus producciones y en corregir los desajustes de servicio que el exceso de demanda en el sector ha provocado”, detallan desde Lastlap, responsable de Festibike.

Al mismo tiempo, “la falta de presentaciones y de producto” dificultan la presencia del sector en ferias y eventos, que apostaba por un aplazamiento de la feria hasta 2022, buscando además alejarse de los efectos de la pandemia.

“Será en 2022, cuando ya se haya estabilizado la situación, cuando se vuelva a convocar un Festibike más fuerte que nunca, con una industria claramente fortalecida y una comunidad de aficionados mucho más amplia

y concienciada de las ventajas del uso de la bicicleta”, señalan desde Lastlap. La organización confía en que el año que viene podrá celebrarla “con toda la seguridad que el público se merece”.

## **La Festibike, principal feria de ciclismo de España, se cancela por segundo año consecutivo**

En noviembre del año pasado, Festibike fue aplazada definitivamente a 2021 como consecuencia de los rebrotes y cierres de comunidades autónomas ante el aumento del número de contagios. Last Lap, organizador del evento, contemplaba entonces celebrarla del 10 al 12 de septiembre de 2021 en el recinto ferias de Las Rozas de Madrid.

Ayer, el Gobierno español presentó la Estrategia Estatal por la Bicicleta, dividida en diez áreas temáticas con 28 bloques de acción, con un programa de acciones a desarrollar hasta 2025, como parte de un plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos para transformar el sistema de movilidad y la creación de zonas de bajas emisiones, que contará con cerca de 3.000 millones de euros en ayudas, para ayuntamientos, comunidades autónomas y empresas privadas.