

EQUIPAMIENTO

Garmin rompe el techo de 1.000 millones de dólares en ingresos por fitness tras facturar un 22% más

El fabricante de dispositivos electrónicos también facturó un 13% más con su línea de *outdoor*, que superó los 917 millones de dólares (849 millones de euros).

Palco23
20 feb 2020 - 09:37

Garmin continúa teniendo en el deporte a su principal aliado para compensar el prolongado declive de su división de automóviles. La compañía logró superar por primera vez los 1.000 millones de dólares con su área de fitness, que en total aportó 1.047,53 millones de dólares (970 millones de euros) en 2019, un 22% más que el año anterior. Además, el negocio *outdoor* creció otro 13% y aportó 917,57 millones de dólares (849,66 millones de euros).

Son las dos líneas más relevantes del grupo suizo, que en total facturó 3.757,51 millones de dólares (3.479 millones de euros) durante el último año, un 12% más. Eso se tradujo también en un fuerte incremento del beneficio neto, que mejoró un 37% interanual y ascendió a 952,49 millones de dólares (882 millones de euros).

La compañía atribuye parte de este crecimiento a la consolidación de los ingresos de Tacx, adquirida a principios de 2019 para reforzar su oferta de ciclismo, pues es especialista en la fabricación de rodillos y bicicletas *indoor*. Aun así, el grueso de la facturación la continúan generando los dispositivos GPS para el entrenamiento.

En el caso de *outdoor*, el crecimiento ha sido totalmente orgánico, apoyándose en alianzas como la firmada con World Central Kitchen, una ONG promovida por el cocinero español José Andrés para proporcionar alimentos en casos de desastres naturales. En este proyecto, Garmin aportará dispositivos de comunicación satelital para apoyar las llamadas de auxilio.

PALCO23

De cara a 2020, la dirección del grupo contempla superar los 4.000 millones de dólares (3.704 millones de euros) en ingresos, apoyado en un avance interanual del 10% en las áreas de fitness y *outdoor*. Por el contrario, el área de aviación se mantendrá estable y la de automoción retrocederá otro 5%.