

## Ferrari también 'correrá' en Bolsa

Palco 23  
6 nov 2014 - 04:55

Ha sido uno de los rumores recurrentes en el mundo del motor durante los últimos años y por fin ha llegado la confirmación. Fiat, tras completar la integración de Chrysler y crear un nuevo gigante del automóvil, ha decidido escindir Ferrari del resto del grupo. La operación se articulará mediante la colocación en Bolsa del 10% del capital y la distribución del resto de acciones de la marca de *il cavallino rampante* entre los accionistas de Fiat Chrysler Automotive (FCA).

El consejo de administración ha autorizado a la dirección a realizar la operación durante 2015. La fórmula escogida para la salida a Bolsa es que los títulos de Ferrari coticen en EEUU y "posiblemente" en un mercado bursátil europeo. "A medida que avanzamos en nuestro plan estratégico 2014-2018 y trabajamos en maximizar el valor de nuestro negocio, resulta apropiado que busquemos separar los caminos de FCA y Ferrari", indicó Sergio Marchionne, consejero delegado de FCA.

Con unas ventas de 7.000 vehículos anuales, Ferrari cerró su último ejercicio fiscal con un récord de facturación: 2.340 millones de euros, con un beneficio neto de 246 millones de euros. La decisión de sacar a Bolsa la marca italiana de coches de lujo coincide en el tiempo con la salida del presidente Luca Cordero di Montezemolo después de dos décadas al frente de la compañía y los malos resultados de su escudería de Fórmula 1.

Por otro lado, FCA informó de que en los nueve primeros meses del año obtuvo un beneficio neto de 212 millones de euros, lo que representa un retroceso del 67,6% respecto al mismo periodo de 2013. La cifra de negocio de FCA entre enero y septiembre aumentó un 10%, hasta los 69.006 millones de euros. Al cierre del tercer trimestre, la deuda neta de FCA ascendía a 11.372 millones de euros, un 17,2% más.