

EQUIPAMIENTO

BH se dispara: 60 millones en 2020 por el confinamiento

La empresa prevé un crecimiento del 17% en el ejercicio en curso gracias al “cambio de los hábitos de la gente” durante y después del confinamiento por el Covid-19.

Miquel López-Egea
13 nov 2020 - 04:55



BH Bikes acelera en el año del Covid-19. La empresa, uno de los mayores fabricantes de España de bicicletas, disparará su negocio hasta 60 millones de euros en 2020, gracias al *boom* que ha experimentado el ciclismo durante y después del confinamiento derivado de la pandemia. La compañía española se ha marcado el objetivo de crecer un 17% respecto al año anterior.

“En las últimas temporadas veníamos experimentando un crecimiento constante en facturación y este año será mucho mayor, debido en parte al cambio de hábitos de la gente tras el confinamiento”, explican fuentes de la compañía a Palco23. “Creemos que de cara a futuro la compra de modelos BH Unique será una de las principales palancas de crecimiento”, subraya.

El crecimiento de 2020 se sumará al registrado en 2019, cuando la empresa elevó sus ingresos un 3%, hasta 51,39 millones de euros. La empresa atribuye la evolución de 2019 a “una mejora de percepción de la marca y a una mayor penetración en

mercados de exportación” y advierte que “por falta de abastecimiento de componentes no hemos podido crecer aún más”.

Además, el año pasado la empresa puso en Alemania su sexta filial internacional, además de las de Estados Unidos, México, Asia, Australia y Francia. Alemania es el tercer país por facturación de BH Bikes, después de España y Francia. “El crecimiento en un mercado tan potente como el alemán es una de las piezas fundamentales en el aumento de facturación”, explican desde la compañía.

BH Bikes cerró 2019 con unos ingresos de 51,4 millones gracias al crecimiento en Alemania

Con las previsiones de 2020, BH Bikes crecerá por tercer año consecutivo después que en 2017 sufriera un descenso en la facturación, por debajo de los cincuenta millones, a causa del incendio en su planta en Aveiro, en Portugal. “BH se encuentra totalmente recuperada; de lo que en aquel momento fue una tragedia se supo crear una oportunidad, y el incendio se convirtió en un punto de inflexión”, afirma la compañía.

“Se puso en marcha una planta de fabricación con mucha mayor capacidad productiva, mayor control y con espacio para crear las nuevas líneas de pintura para nuestro programa de personalización BH Unique”, señalan fuentes de la empresa, que reconocen que “la adaptación al nuevo escenario de demanda no sería posible sin esta nueva planta”.

Las bicicletas son el motor del negocio de BH Bikes. De los 51,39 millones de euros facturados en 2019, 45,8 millones correspondieron a esta categoría, que elevó su facturación un 4,8% el año pasado. La compañía facturó 4,9 millones de euros en accesorios, un 10,1% menos que el año anterior. También descendió la facturación por prestación de servicios, pasando de 710.000 euros facturados en 2018 a 644.000 euros en 2019.

En 2019, España redujo su peso en la facturación global de BH Bikes, ya que el 34% del negocio fue nacional, mientras que el 66% correspondió a la exportación. “En 2020 volverá a suceder lo mismo, pero a causa del factor Covid-19”, explica la empresa. “Mientras que el mercado nacional ha estado parado durante casi dos meses de confinamiento, los mercados de exportación han seguido funcionando a gran ritmo, agotando gran parte del stock”, remarca la compañía, que recuerda que “sin este

En España, el descenso del número de bicicletas fabricadas es constante. Sin embargo, el valor por unidad fabricada sigue creciendo: en el tercer trimestre de 2020, la fabricación de bicicletas en España creció un 13% en comparación con el año anterior. Esta situación significa que las marcas mantienen en el país la fabricación de mayor valor.

En el año antes del Covid-19, España superó los 1,2 millones de ventas, cifra que supuso un crecimiento del 20,41% respecto al ejercicio anterior, según los últimos datos proporcionados por la Asociación de Marcas de Bicicletas de España (Ambe).