

## ENTORNO

# La Generalitat cumple y avala al Circuit para retener la F-1 tras recortar pérdidas un 62%

El Ejecutivo catalán garantiza con hasta 22,5 millones de euros que Liberty Media cobrará el canon por el gran premio de 2020, que podría ser el último en Barcelona si la gestora decide adjudicarlo a Jerez u otra sede internacional.

Palco23  
31 ene 2020 - 12:28



El Circuito de Barcelona-Catalunya encara un 2020 en el que podría ser la última vez que acoja la Fórmula 1. La Generalitat ha mostrado su voluntad de retener la prueba, y este año cumplirá con el compromiso adquirido meses atrás y concederá los avales al trazado para asegurar que pagará el canon a Liberty Media. Las garantías ascienden a un máximo de 24,81 millones de dólares (22,5 millones de euros), según los presupuestos que ha planteado el Ejecutivo autonómico.

Este procedimiento no es nuevo, pues siempre se ha producido fuera quien fuera el partido que estaba al frente del Govern. La razón no es otra que, al tratarse de una empresa con pérdidas estructurales, los promotores de las carreras que se celebran en

el trazado necesitan garantías de que cobrarán por los derechos de organización, en cualquier caso.

Y eso que la dirección encabezada por Joan Fontseré logró recortar de forma importante los números rojos entre 2018 y 2019, bajando de 10,21 millones de euros a una estimación de 3,99 millones para el último ejercicio. De cara a 2020, el presupuesto aprobado contempla que el déficit baje a 397.766 euros, siempre y cuando se puedan activar ingresos adicionales por 4,5 millones de euros, un objetivo que en 2019 no se cumplió y que debía ser lo que permitiera dejar atrás las pérdidas, como ya adelantó *Palco23*.

## **La Generalitat avala al Circuit para asegurar el pago del canon de 22,5 millones de euros a Liberty Media**

La previsión del Circuit es que sus ingresos ordinarios registren una mejora interanual del 5,6%, hasta 25,79 millones de euros; de este importe, más de un 60% corresponde a la venta de entradas para Fórmula 1 y MotoGP, entre otros. A este importe se añadirían 4,56 millones que se esperan por nuevas líneas de negocio, 14,72 millones de euros de subvención de la Generalitat (casi un millón menos) y 2,9 millones de otras administraciones, esencialmente Diputación y Ayuntamiento de Barcelona.

Al margen de la actividad deportiva, el 2020 será un año importante para la instalación, que lleva meses trabajando en la redefinición de su futuro. Como ya adelantó este diario, la empresa pública contrató a Kpmg para definir una nueva estructura accionarial, con el objetivo de dar entrada a más instituciones en la gestión, como Fira de Barcelona, Turismo de Barcelona, Cámara de Comercio e incluso el propio Estado. Hoy, la Generalitat controla el 76,38%, por el 15,75% del Reial Automòbil Club de Catalunya (Racc) y el 7,87% del Ayuntamiento de Montmeló.