

ENTORNO

¿‘Boom’ del ciclismo? La fabricación pincha con el Covid en España

Pese a la reducción del 18% en el número de unidades producidas, el valor unitario sube un 47% entre abril y junio. La producción de bicicletas se desplomó a casi el 50% en abril.

Miquel López-Egea
21 sep 2020 - 04:49



El Covid-19 le pasa factura, también, a la industria nacional de bicicletas. En el segundo trimestre de 2020, cuando la pandemia obligó a decretar el estado de alarma y el confinamiento obligó a paralizar buena parte de la actividad industrial del país, la industria española de las bicicletas hundió su producción. En concreto, en el segundo trimestre el sector produjo 48.738 unidades, un 17,9% menos que en el mismo período del año anterior.

No obstante, durante el segundo trimestre de 2020 el valor medio en comparación con el mismo período del año anterior aumentó un 47,0%, llegando a los 789,3 euros de media por unidad producida.

Según se extrae de los datos del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, el aumento del valor medio de las unidades producidas es una tendencia en los últimos años. En 2019, el valor unitario de las bicicletas fabricadas en España subió un 30,6%, mientras que el incremento en el año anterior fue del 37,7%. El valor medio por

bicicleta producida en 2019 fue de 547,9 euros, mientras que en el año anterior se situó en 419,5 euros. En 2015, el importe medio era de sólo 256 euros.

Abril, mes crítico

El gran golpe para la industria de la bicicleta fue en abril, el mes con las medidas más estrictas de confinamiento, cuando la fabricación de bicicletas se desplomó un 53,5% en comparación con el mismo período del año anterior. Durante este mes se fabricaron 9.334 bicicletas. Sin embargo, la situación mejoró en mayo, cuando se produjo un 11,2% más de bicicletas que en el mismo mes de 2019, cuando se fabricaron 24.215 unidades. En el mes siguiente, la producción volvió a bajar, con un 13,5% menos de unidades producidas que en junio de 2019, hasta 15.187 unidades.

El precio medio por bicicleta producida en abril fue de 733,1 euros, mientras que mayo fue de 731,5 euros y en junio, de 916,1 euros. Estas cifras muestran como los fabricantes mantuvieron durante el confinamiento la producción de bicicletas de más valor.

Baja el número de unidades fabricada

El número de bicicletas fabricadas en España en los últimos años ha ido a la baja. En 2018 la producción se desplomó un 30,6% en comparación con el año anterior, cuando se fabricaron 249.692 unidades, mientras que en el período anterior la producción fue de 359.586 unidades.

En 2019, se produjeron 225.425 unidades, un 9,7% menos. Respecto al valor, en 2019, este aumentó un 17,9%, cuando los fabricantes produjeron por un valor de 123,5 millones de euros, mientras que en el año anterior fue de 104,7 millones de euros.

En España, los dos fabricantes históricos son Orbea y BH. Sin embargo, hay otras marcas importantes dentro del sector como Berria Bike, Vitoria, Massi, MMR o Goka, por ejemplo, que han tenido crecimientos importantes durante los últimos años.

Según se desprende de un estudio realizado por la Asociación de Marcas del sector de la bicicleta (Ambe), en España existen un total de 191 fabricantes nacionales. El 50,53% de las empresas, sin embargo, no son exclusivamente fabricantes, es decir, su producción puede estar total o parcialmente subcontrata a terceros, tanto fuera como dentro de España, aunque en algunos casos también ejercen de importadores de otras marcas.

Por otro lado, en cuanto a la venta de bicicletas, en España se superaron los 1,2 millones de ventas en 2019, cifra que supuso un crecimiento del 20,41% respecto al ejercicio anterior, siendo las de montaña las que más crecieron y las urbanas las que más se vieron perjudicadas, al margen de las bicicletas eléctricas, ya que su venta sigue creciendo, un 28,3% en 2019.