

ENTORNO

España saca partido del ‘boom’ de las ‘bicis’: la fabricación se dispara un 20,6% en 2020

España fabricó bicicletas por valor de 142,1 millones de euros, encadenando dos años seguidos de crecimiento. El número de unidades descendió, de manera que el precio medio por unidad fabricada aumentó un 22,6%.

Miquel López-Egea
1 feb 2021 - 04:47



La fabricación de bicicletas se dispara en el año del Covid-19. En 2020 España fabricó bicicletas por valor de 142,1 millones de euros, cifra que supone un 20,6% más que en el año anterior, cuando se fabricaron bicicletas por valor de 123,5 millones de euros. El país encadena dos años seguidos de crecimiento, tras aumentar un 17,9% entre 2018 y 2019.

La fabricación de bicicletas ha aumentado en todos los trimestres, incluso durante el confinamiento. En el primer trimestre del año se fabricaron bicicletas por valor de 29,3 millones de euros; en el segundo, por valor de 38,9 millones; en el tercero, por valor de 34,6 millones de euros y en el último, por valor de 39,3 millones de euros.

En el último mes del año, se fabricaron bicicletas por valor de 12 millones de euros, cifra que supone un 27,7% más que en diciembre de 2019, encadenando tres meses de crecimiento interanual.

Aunque en abril la producción se desplomó un 53,5%, el resto de meses han sido de crecimiento, por lo que los fabricantes han podido compensar el golpe por el parón obligado por el decreto del estado de alarma en España, de manera que exceptuando el primer trimestre de 2020, el crecimiento siempre ha sido a doble dígito.

Por otro lado, las cifras provisionales del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo muestran cómo el sector sigue apostando por fabricar las bicicletas de alta gama en España, porque mientras el valor de la producción sigue disparado, el número de unidades no sigue la tendencia, en un año en el que la demanda de bicicletas se ha disparado a causa de la pandemia.

De esta manera, en 2020 se fabricaron 211.000 unidades, cifra que supone un 6,4% menos que el año pasado y lejos de las 360.000 bicicletas fabricadas en 2017, cuando la tendencia empezó a la baja. En el último trimestre del año, España fabricó 57.100 bicicletas, cifra que supone un 4% más de bicicletas que el mismo período del año pasado.

En 2020 se fabricaron 211.000 unidades, un 6,4% menos que el año anterior

Esta cifra se produce porque aunque ya había una demanda de bicicletas, esta se ha disparado tras el Covid-19, por lo que las empresas se han tenido que reinventar, aunque el margen de maniobra no ha sido muy grande y se han producido roturas de stock.

El precio medio por bicicleta fabricada se situó en 673 euros, importe que supone un 22,8% más que el año anterior cuando se situó en 548 euros. El precio medio en 2017 fue de 305 euros por unidad producida y en 2018, de 419 euros.

En España hay un total de 191 fabricantes y en 2019 se superaron los 1,2 millones de ventas, cifra que supuso un crecimiento del 20,41% respecto al ejercicio anterior, según la Asociación de Marcas del sector de la bicicleta (Ambe).