

## ENTORNO

# España, a la cola en inversión para abrir las ciudades al ciclismo

La pandemia del coronavirus ha acelerado la apuesta por la bicicleta como medio de transporte urbano, multiplicando las inversiones estatales.

Javier Trullols

11 mar 2021 - 04:44



Poco dinero público para abrir las ciudades al ciclismo. España ha presupuestado una inversión de 7,8 millones de euros en la promoción de la movilidad activa, abriendo camino a las bicicletas, según los datos recogidos por la Federación Europea de Ciclistas (ECF, por sus siglas en inglés), con un gasto de 0,17 euros por habitante, lo que la sitúa a la cola de Europa.

En Europa, se han presupuestado inversiones por valor de más de 1.172 millones de euros, de manera que la contribución de España apenas representa el 6,6% del total, muy lejos de Reino Unido, con 326 millones de euros, Francia, con 320 millones, e Italia, con 305 millones, los tres países que lideran el ranking de inversión aportando más del 81% del total.

Esta inversión incluye medidas como la construcción de carriles bici, además de los incentivos para la compra de bicicletas y medidas destinadas a reducir el impacto del tráfico de los automóviles en las ciudades.

En total, se han anunciado más de 2.571 kilómetros de infraestructura ciclista, de los que se han implementado hasta el momento 1.413,26 kilómetros, el 54,5% del total, unas cifras que se espera que vayan al alza cuando se produzca el reparto de los fondos europeos.

## **El sector del ciclismo está al alza desde la aparición del coronavirus, con un *boom* de la movilidad urbana post-confinamiento**

La ECF, en colaboración con las organizaciones miembros de toda Europa, ha creado un *dashboard* que detalla las medidas tomadas por las autoridades locales o nacionales para la recuperación después de la cuarentena del Covid-19, rastreando el progreso de esas iniciativas para lograr ciudades más habitables a través del ciclismo y la caminata.

Holger Houbold, director de propiedad intelectual y recolección de datos de la ECF, explicó en una mesa redonda de Asociación de Marcas y Bicicletas de España (Ambe) hace tres semanas que “la bicicleta es un modo de transporte muy resiliente y fiable en tiempos de crisis”, y que ha crecido en toda Europa abriendo la puerta a nuevas oportunidades de inversión ante un cambio social que anticipa el crecimiento de este vehículo como parte de la movilidad urbana.

Bélgica lidera el ránking de inversión por habitante, con 13,61 euros por persona, para un total de 155 millones de euros, siendo el cuarto país que más dinero tiene previsto destinar a vías ciclistas. Finlandia, con 7,76 euros por persona; Italia, con 5,04 euros; Francia, con 4,91 euros, y Reino Unido, con 4,8 euros, también destacan en esta clasificación, en la que España queda muy lejos de los primeros puestos.

“La crisis del Covid-19, aunque trágica, también es una gran oportunidad para acelerar un cambio positivo y remodelar nuestras ciudades, y lo estamos adoptando”, reconoce Jill Warren, uno de los dos consejeros delegados de ECF.

## **La crisis del coronavirus ha acelerado el cambio en el modelo de algunas ciudades europeas, que**

## abren paso a la bicicleta

España ha previsto la creación de 4,32 kilómetros de carril bici por cada millón de habitantes, de los que ha ejecutado 2,22 kilómetros, un poco más de la mitad. Destaca en este ámbito la inversión de Luxemburgo, que ha previsto y ejecutado 88,94 kilómetros de carril bici por millón de habitantes, muy por delante de ningún otro país.

Muchas ciudades están mostrando un fuerte liderazgo en la reasignación del espacio público a la movilidad activa, reconoce la ECF, que pone en valor el trabajo realizado por ciudades como París, Bruselas y Barcelona.

En España hay ciudades como Sevilla, Valencia, Barcelona o Pontevedra que son buenos ejemplos de localidades que invierten en la bicicleta, reconoció Holberg. Aunque la inversión global por habitante en España es de sólo 0,17 euros, por lo que hay un amplio margen de mejora.

Tras el confinamiento, hay algunas localidades que han dado un paso adelante. Es el caso de Granada, donde el promedio de uso de la bicicleta ha subido en el último año al 6,12% según el área de Movilidad del Ayuntamiento de Granada. También de Barcelona, que en 2021 contará con nuevos carriles bici en Palau Reial, Via Augusta o paseo de Maragall.

## En España hay ciudades como Sevilla, Valencia, Barcelona o Pontevedra que son buenos ejemplos de localidades que invierten en la bicicleta

Por su parte, Valladolid ha inaugurado 6,33 kilómetros de carriles bici desde el fin del confinamiento del año pasado, conectando toda la zona sur hasta Puente Duero, ya que desde la calle Hípica hasta Puente Duero hay un carril bici completo.

En el caso de Pamplona, la ciudad ha estrenado 1,9 kilómetros de carriles bici desde marzo del año pasado, promoviendo los desplazamientos ciclistas en la ciudad también con aparcamientos para bicicletas. El Ayuntamiento informó de nuevas inversiones a finales de febrero, con reforma y mejoras de varios tramos del carril bici.

De acuerdo al segundo *Observatorio de la bicicleta*, realizado por la Red de Ciudades por la Bicicleta, publicado el pasado diciembre, las ciudades españolas han aumentado su gasto en favor de políticas de movilidad en bicicleta un 3,36% en dos años. Mientras que el gasto medio anual por habitante en 2018 era de 2,38 euros, en 2020 fue de

2,46 euros. Un gasto que depende del tipo de ciudad, con las de menos de 100.000 habitantes gastando sólo 0,76 euros de media al año por habitante, mientras que, en las más de 250.000 habitantes, el gasto medio es de 4,88 euros.

En el territorio español se empiezan a dar pasos adelante, pero queda camino por recorrer. Los presupuestos generales del Estado incluyen por primera vez una partida de cinco millones de euros destinada a la bicicleta.