

## ENTORNO

# El Racc pide apoyo al mundo empresarial para mantener el GP de F-1 en Cataluña

El acuerdo entre el Circuito de Barcelona y Fórmula 1 finaliza en 2019, y el Reial Automòbil Club de Catalunya ha pedido a las empresas y a las administraciones públicas “unidad y consenso” para retener el Gran Premio.

Palco23  
31 may 2019 - 11:13



El Racc apela a la suma de fuerzas y la colaboración público-privada para retener el Gran Premio de Fórmula 1 en el Circuito de Barcelona-Catalunya. El Reial Automòbil Club de Catalunya, club organizador del evento, ha pedido a las empresas y a las administraciones públicas “unidad y consenso” para que el Mundial de Automovilismo continúe teniendo parada en Montmeló (Barcelona).

“El Racc pide al Gobierno de la Generalitat, al Estado Español y al resto de administraciones y el mundo empresarial, la colaboración, el consenso, la solidez y la unidad para alcanzar un acuerdo estable para que los próximos años el Circuit de Barcelona-Catalunya continúe acogiendo la F1”, ha pedido el club a través de un comunicado.

La entidad, que ostenta el 15,75% de la propiedad del recinto, recuerda que el Gran Premio de F-1 tiene un impacto económico en el sector servicios y de la automoción de cerca de 163 millones de euros y asegura que genera 2.700 puestos de trabajo directos. “El Circuit es una de las infraestructuras deportivas más importantes de Cataluña y el evento tiene un impacto mediático que aporta a nuestro país la máxima visibilidad”, ha argumentado.

## **El Racc defiende que organizar el GP de F-1 en el Circuit genera un impacto económico de 163 millones de euros**

Está por ver si la F-1 renovará el contrato con el Circuit hasta más allá de 2019, año en que finaliza el convenio que se firmó en 2015. En mayo de 2018, Chase Carey, presidente y consejero delegado de la gestora del Mundial, anunció que “queremos estar en Barcelona a largo plazo”.

La implicación del Racc con el deporte la alta competición en el mundo del motor no es reciente. La compañía da apoyo a pilotos jóvenes, como en el pasado hizo con Marc Márquez. En la temporada 2019 de MotoGP, siete de los ocho pilotos españoles que participan en el mundial han salido de la cantera del Racc, y también es organizador de cuatro pruebas de Fórmula 1, MotoGP, Rallies y Rallycross.