

ENTORNO

El Gobierno impulsa la bicicleta con un plan subvencionado de 28 acciones

Es fruto del trabajo entre las asociaciones del mundo de la bicicleta y las administraciones públicas, con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana al frente.

Palco23
7 jun 2021 - 19:00



La Estrategia Estatal por la Bicicleta es ya una realidad. Ha sido presentada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana (Mitma), con el objetivo de ayudar a multiplicar el uso de la bicicleta como parte de una estrategia de movilidad sostenible.

La Estrategia se divide en 10 áreas temáticas con 28 bloques de acción, con un programa de acciones a desarrollar hasta 2025. Es fruto del trabajo conjunto entre las administraciones públicas, la Mesa Española de la Bicicleta (Asociación de Ciclistas Profesionales, Asociación de Marcas y Bicicletas de España, Imba, Rfce y Ciclojuristas), ConBici y la Red de Ciudades por la Bicicleta.

Serán cinco las fuentes de financiación de la Estrategia, empezando por el plan de recuperación, transformación y resiliencia. Además, se contará con otros fondos europeos, con partidas presupuestarias de varios ministerios y otras administraciones, así como con inversiones de las entidades Mitma, principalmente Renfe y Adif, y con la

participación de empresas y el sector privado con planes de responsabilidad social corporativa.

El Gobierno ha desarrollado un plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos que contará para transformar el sistema de movilidad y la creación de zonas de bajas emisiones, que contará con cerca de 3.000 millones de euros en ayudas, para ayuntamientos, comunidades autónomas y empresas privadas. Dentro de este programa, todas las actuaciones vinculadas a la bicicleta son elegibles, podrán ser financiadas, y computan al 100% de etiqueta verde, según ha explicado María José Rayo, secretaria general de Transportes.

El Consejo de Ministros tiene previsto aprobar mañana la estrategia, una vez se han cumplido todos los trámites administrativos previos para recibir el visto bueno del resto de ministerios.

El Gobierno presenta un plan de fomento de la bicicleta hasta 2025

El Mitma lidera esta estrategia, que pretende impulsar las diferentes políticas públicas en torno a la promoción de este modo de transporte, desde la movilidad hasta sus beneficios para la salud, incluyendo su uso recreativo y deportivo. Sin olvidar su cadena de valor y el desarrollo empresarial del sector, así como su importancia para un turismo de calidad.

En concreto, la Estrategia se basa en cinco pilares, que son avanzar en la movilidad sostenible a través de un cambio modal a la bicicleta; promover la vida saludable mediante la movilidad activa; aprovechar el potencial del cicloturismo; fomentar y proteger el ocio y el deporte en bicicleta; y coordinar la acción del Estado en el impulso de la bicicleta.

Para Javier López, Presidente de la Asociación de Marcas y Bicicletas de España (Ambe), esta Estrategia “está llamada a ser la herramienta que permita dar el impulso que necesita la bicicleta en España”, y anticipa que “continuaremos trabajando junto a la Mesa, las administraciones y otros colectivos ciclistas para la promoción de la bicicleta y los intereses del sector en este nuevo marco estratégico”.