

ENTORNO

El Circuito de Barcelona perderá aforo para poder cumplir las exigencias de MotoGP

La gestora de la instalación deberá eliminar alguna de las gradas para ampliar la escapatoria de la antigua curva 12 de MotoGP y reasfaltar la pista para 2018.

Palco23
21 nov 2017 - 13:24

El Circuito de Barcelona-Catalunya empieza a prepararse para la próxima temporada. El consejo de administración del trazado ha aprobado una serie de obras que deben asegurar su homologación por parte de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM). El volumen total de las inversiones que se realizarán entre finales de diciembre y enero de 2018 no se ha hecho público.

El organismo, controlado por la Generalitat de Catalunya, señala que “las modificaciones responden a los requerimientos para mejorar la seguridad del trazado y homologarlo”. En concreto, se ampliará la escapatoria de la antigua curva 12 de MotoGP, lo que supondrá “eliminar dos módulos de la Tribuna C y se desplazará la Tribuna H al completo, con tal de ganar el máximo espacio para esta escapatoria”.

Tras los cambios, el gran premio de motociclismo discurrirá por un trazado de 4.627 metros, debido a que el nuevo diseño del recorrido para 2018 permitirá utilizar la variante de Fórmula 1 que está en la curva 10, patrocinada por CaixaBank. “También para mejorar la seguridad del trazado y como requisito indispensable para su homologación, se reasfaltará la pista del Circuit de Barcelona-Catalunya al completo”, añaden en un comunicado.