

ENTORNO

Colau frena el patrocinio del Circuito de Montmeló por presuntas irregularidades de gestión

El Ayuntamiento de Barcelona ha anunciado la paralización del pago de 1,5 millones de euros, después de que una auditoría hallara medio millón de euros en retribuciones irregulares.

Palco23
11 abr 2019 - 19:00

Colau frena el patrocinio de 1,5 millones al Circuito de Montmeló por las irregularidades de gestión

Freno al patrocinio del Ayuntamiento de Barcelona al Circuito de Montmeló.

El Ejecutivo liderado por Ada Colau ha paralizado el pago de 1,5 millones de euros por esponsorización del complejo que alberga carreras de MotoGP y Fórmula 1. Así lo ha anunciado el teniente de alcalde, Gerard Pisarello, al comentar que esta decisión se ha tomado “ante el posible fraude” en la gestión del circuito.

Este anuncio llega después de que una auditoría detectara más de 430.000 euros en retribuciones irregulares que se abonaron pese a las pérdidas que anualmente genera el complejo, según publica *El Mundo*. Los supuestos complementos salariales no están contemplados en los convenios aprobados por la Generalitat, lo que ha provocado que el Ayuntamiento de Barcelona bloquee los 1,5 millones que abona como patrocinador.

“En 2015 anunciamos que hacía falta priorizar la inversión pública en Barcelona y que retirábamos progresivamente las ayudas al Circuito de Montmeló. Ante el posible fraude, detenemos la aportación de 2019. Ni un euro público más hasta que se esclarezcan los hechos”, ha comentado Pisarello a través de su perfil en Twitter. El plan del consistorio era reducir paulatinamente las ayudas a la instalación, que en 2017 recibió tres millones de euros, mientras que en 2018 facturó 2,5 millones de euros a través de este acuerdo.

El Ayuntamiento de Barcelona se comprometió a

abonar 1,5 millones de euros al circuito en 2019 en concepto de patrocinio

Como ya informó *Palco23*, el circuito encargó a la consultora Kpmg el diseño de un plan estratégico 2020-2025 que gire en torno a una reordenación del accionariado para dar estabilidad al proyecto. La Generalitat es actualmente el máximo accionista, con el 76,38% entre participación directa e indirecta (tiene un 20% a través de Avançsa, su **hólding** industrial). Al Ejecutivo autonómico le acompañan el Reial Automòbil Club de Catalunya (Racc), único socio privado y que ostenta el 15,75% de la propiedad, y el Ayuntamiento de Montmeló, municipio donde se ubica la infraestructura y que posee el 7,87% restante.