

ENTORNO

Aragón se aferra a MotoGP y reafirma la continuidad de Motorland con una nueva inyección de 8,4 millones

El Gobierno autonómico, que continuará encabezado por Javier Lambán del PSOE, ha aprobado una nueva operación acordeón para compensar unas pérdidas crónicas de 8 millones al año y sólo con las carreras de Dorna como atractivo.

M.Menchén
25 jun 2019 - 05:00



Aragón necesita a MotoGP, al menos si aspira a que el proyecto de Motorland siga vivo. El Ejecutivo de Javier Lambán (PSOE), que ultima un pacto para seguir en la presidencia cuatro años más, ha aprobado una nueva inyección de 8,39 millones de euros mediante una ampliación de capital, previa a una reducción del mismo en 8,11 millones de euros. Se trata de la enésima *operación acordeón* que se realiza en la gestora del circuito de Alcañiz, cuyas pérdidas estructurales se mantienen en torno a ocho millones de euros.

En esta ocasión se ha vuelto a optar por reducir el valor nominal de las acciones, que pasará de 12,13 euros a 9,37 euros por título. Es la misma fórmula seguida a finales de

1 / 3

<https://www.palco23.com/entorno/aragon-se-aferra-a-motogp-y-reafirma-la-continuidad-de-motorland-con-una-nueva-inyeccion-de-84-millones>

El presente contenido es propiedad exclusiva de Palco23 Ediciones, SL, sociedad editora de Palco23.com (www.palco23.com), que se acoge, para todos sus contenidos, y siempre que no exista indicación expresa de lo contrario, a la licencia Creative Commons Reconocimiento. La información copiada o distribuida deberá indicar, mediante cita explícita y enlace a la URL original, que procede de este sitio.

2018, cuando el precio en libros de las acciones se bajó de 61 euros a 12,13 euros para acometer una reducción de capital de 60,82 millones de euros que, después, se complementó con una inyección extra de 20,55 millones, como adelantó *Palco23*.

En total, la Administración ya ha realizado aportaciones de capital por 103,95 millones de euros sólo en el último lustro, a lo que hay que añadir subvenciones por valor de 59,1 millones. Estos movimientos también han alterado el mapa accionario, pues el Gobierno de Aragón ha elevado su peso del 60% al 83%, mientras que la Diputación de Teruel y el Ayuntamiento de Alcañiz han bajado del 20% al 8,5% cada una.

El Gobierno de Aragón controla el 83% de Motorland, tras aportar casi 104 millones de euros en el último lustro

Los promotores asumen que es difícil atajar unas pérdidas que anualmente superan por poco los ocho millones de euros, pues los ingresos tampoco crecen en exceso y dependen en un 92% de la actividad que generan la carrera de MotoGP y el circuito de velocidad. A su vez, la organización del Gran Premio también representa el grueso de los costes, con aproximadamente un 70% del total de gastos de explotación.

El circuito se comprometió en su día a pagar 32,9 millones de euros entre 2018 y 2021 por preservar las carreras de MotoGP y SuperBikes, situando la cifra total en 38,5 millones incluyendo 2017. Se trata de un contrato creciente, aunque el incremento del canon se acordó bajarlo del 5% al 3% anual, pese al creciente interés de otras ciudades por albergar este tipo de pruebas.

Pese a los esfuerzos, continúa siendo el trazado que menos público atrae cada año, y su especialización ha sido siempre el mercado local. De ahí que en el plan estratégico aprobado para este año se asuma que “la futura construcción de la autovía de la actual N-232 junto con la existencia del aeropuerto de Zaragoza supondría un importante impulso al proyecto facilitando desplazamientos de equipos y aficionados”. También considera que debería haber una mayor colaboración público-privada para ampliar y desarrollar la oferta hotelera y de restauración.

El trazado considera que la ejecución de esos proyectos permitiría optar a nuevos acuerdos y reducir el esfuerzo comercial que cada año tienen que hacer “para atraer eventos de marcas mundiales y clientes tecnológicos”. Motorland, por su parte, se ha comprometido a destinar 1,2 millones de euros a distintas mejoras en la instalación.

Motorland prevé facturar 5,42 millones de euros en 2019, que en un 92% proceden de MotoGP y el circuito de velocidad

Entre las actuaciones más destacadas por su coste económico está la construcción de la toma de agua de riego desde la zona denominada como La Estanca, que permitirá evitar la inundación de fincas anejas al complejo. La partida reserva para este fin es de 606.000 euros, muy por encima de los 150.000 euros que requerirán las adaptaciones a la normativa de las federaciones internacionales de motociclismo y automovilismo para “reducir el riesgo de pilotos y personal que toma parte en el evento”. Otros 175.000 euros están presupuestados para el reasfaltado del circuito de velocidad.

Todas estas inversiones son únicamente posibles por esas transferencias de dinero público a través del Fondo de Inversiones de Teruel (Fite), ya que los ingresos apenas crecen año a año. La facturación subió un 3,4% en 2018 y para 2019 se prevé una aceleración de la actividad, con un alza del 8,7%, hasta 5,42 millones de euros. A este importe hay que añadir la subvención de 2,5 millones de euros que tiene garantizada para cada ejercicio.

La mejora del negocio se ha planteado en base a un calendario que refleja una “ocupación ligeramente superior” a la de 2018, gracias al regreso de pruebas que en el pasado ya se celebraron en Motorland, como el Campeonato de España de Karting. También se ha firmado la entrada de nuevos eventos, como el Foro Subitis, especializado en emergencias y grandes desastres, y el Campeonato de España Triatlón. Eventos que, en su opinión sólo son posibles por la exposición que ofrece MotoGP, que en su edición de 2018 atrajo a 114.057 asistentes.