

PERFILES



VICENÇ AGUILERA

EXPRESIDENTE DEL CIRCUITO DE BARCELONA-CATALUNYA

Vicenç Aguilera es uno de los directivos históricos de la automoción en España, y la Generalitat de Catalunya lo escogió en 2011 para situarlo al frente del consorcio que gestiona el Circuito de Barcelona, pero en 2020 renunció a su cargo. Ingeniero industrial de formación, en 1974 entró a trabajar en Seat para dirigir el servicio de coches deportivos y de ahí fue escalando, hasta ocupar cargos como el de director de ingeniería y el de centro técnico. Previamente, coincidió con Carmelo Ezpeleta, de Dorna Sports, quien le pidió diseñar el trazado del circuito de Calafat (Tarragona). En el 2000 abandonó la automovilística por diferencias con la nueva dirección y fichó por Siemens como responsable regional. En 2007 regresó a la industria española del automóvil como director general del área de innovación y desarrollo (I+D) de Ficosa, donde permaneció hasta finales de 2012. Hoy también preside el clúster catalán de la automoción.