

## COMPETICIONES

# Revolución en la F1: motores y sueldos de los pilotos, a examen

Reducir gastos se ha convertido en una prioridad para la Fórmula 1, con la aprobación de la congelación de los motores y la creación de una comisión que evaluará los sueldos de los pilotos.

Palco23  
12 feb 2021 - 10:54



La Fórmula 1 prepara grandes cambios. Escuderías y organismos responsables del campeonato del mundo se han reunido para sentar las bases del futuro, poniendo el foco en la reducción generalizada de costes, con una limitación de los motores y del sueldo de los pilotos.

La propuesta para congelar el desarrollo de las unidades de energía a partir de 2022 ha sido aprobada de manera “unánime” en la reunión de la Comisión de Fórmula 1, con la participación de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA), los equipos y los fabricantes de motores. Una medida que era reclamada por Red Bull bajo amenaza de abandonar el campeonato.

“La definición de los objetivos para la próxima generación de autos de F1 y *Power Unit* es de suma importancia para la FIA y la Fórmula 1”, detalla la Fórmula 1 en un comunicado. “Junto con los equipos y los fabricantes de *Power Unit*, existe una fuerte alineación en los objetivos generales, particularmente en la necesidad de reducir costes y alcanzar la neutralidad de carbono

”, detalla.

De cara a 2025, trabajarán de manera conjunta para que los motores sean sostenibles y con una reducción significativa de su coste buscando generar un atractivo para seducir a nuevos fabricantes de unidades de potencia.

## **La limitación de costes llega a la Fórmula 1, incluyendo la creación de una comisión para tratar sobre los sueldos de los pilotos**

Al mismo tiempo, la FIA expone en su nota de prensa que “así como en 2021 se introduce una limitación de costes por primera vez en la Fórmula 1, durante la reunión se han presentado varios temas relacionados con el control de gastos y cómo se puede lograr este objetivo general en los próximos años”.

Una de las medidas adoptadas es la “creación de un grupo de trabajo, en el que estarán incluidos los pilotos, para hablar del tema de los contratos de los pilotos y del personal sénior de dirección de los equipos”, añade la federación, en el que se podría debatir sobre la imposición de un límite salarial.

Por otro lado, se ha dado el visto bueno a la inclusión en el calendario de 2021 del gran premio de Portimão, en Portugal, llamado a sustituir al que se iba a celebrar en Vietnam el 2 de mayo, pendiente de la firma del contrato con el promotor.