

COMPETICIONES

MotoGP alcanza un principio de acuerdo para 'rodar' en Hungría en 2022

El país centroeuropeo se suma a la lista de candidatos a acoger el Mundial de motociclismo, a la espera de encontrar un promotor que asuma la ejecución del gran premio.

Palco23

13 nov 2019 - 12:30



La competencia para albergar MotoGP en Europa suma un nuevo rival. Dorna Sports ha alcanzado un acuerdo con el Gobierno de Hungría, por el país centroeuropeo albergaría un gran premio entre 2022 y 2026. De momento se ha firmado un memorando de entendimiento, sujeto a que se alcance un acuerdo con el promotor antes de finales de febrero de 2020.

El Ejecutivo húngaro está estudiando la construcción de un nuevo circuito, probablemente al este del país, y su ambición es darlo a conocer con esta carrera. Se desconocen las razones para no devolver la competición a Hungaroring, que también se someterá a una remodelación integral próximamente.

“Presentaremos en breve una estrategia para el desarrollo del automovilismo húngaro; esta estrategia incluirá numerosos objetivos y medidas y, además del éxito del deporte y su impacto en el turismo, también es necesaria porque la industria tiene un impacto

dominante en el éxito de la economía húngara”, ha señalado su ministro de innovación y tecnología, László Palkovics.

“Es una perspectiva emocionante para todos nosotros y trae a MotoGP de regreso a un país con una gran tradición en las carreras”, ha celebrado Carmelo Ezpeleta, consejero delegado de Dorna Sports. Además, cumple con su objetivo de diversificar mercados incluso dentro de Europa, aunque su objetivo es no superar las 22 citas en el calendario por cuestiones logísticas y deportivas.

Es una cifra que ya está cubierta tras las incorporaciones de Tailandia en 2018, Finlandia en 2020, y Brasil e Indonesia a partir de 2021, año hasta el que la gran mayoría de trazados tienen firmado contrato. De esta manera, se ha logrado un calendario mucho más internacional, pero en el que España continúa teniendo un papel determinante. El país es el único que dispone de más de un gran premio, con un total de cuatro que en 2016 apostaron por la renovación en bloque: Jerez, Barcelona, Aragón y Valencia, que en conjunto abonan más de 25 millones de euros al año.