

## COMPETICIONES

# Montmeló: primer MotoGP con público tras un año en 'boxes' por la pandemia

El trazado catalán acogerá este fin de semana el Campeonato del Mundo de Motociclismo, en el que habrá 20.000 personas en las gradas.

A.F.O.  
4 jun 2021 - 04:50



MotoGP se prepara para volver a la normalidad. El Campeonato del Mundo de Motociclismo desembarcará este fin de semana en el Circuit de Catalunya con la novedad del público, que, a diferencia de la pasada edición, cuando por motivos de seguridad debido al Covid-19 se disputó a puerta cerrada, podrá acoger a 20.000 aficionados en sus gradas, un 20% de su aforo total, que es algo superior a 100.000 espectadores.

La competición, organizada por la española Dorna Sports, podrá aumentar sus ingresos respecto al año anterior, de la misma forma que hará el circuito catalán, que ha puesto en venta entradas desde 80 euros hasta 140 euros, en función de la localización de los espectadores.

Pese al aplazamiento del evento en la edición anterior (de mayo a septiembre) y la posterior puesta en escena sin aficionados en las gradas, Dorna Sports pudo “salvar” su año, ya que el 45% de sus ingresos proceden de los contratos televisivos

, que aportan cerca de 175 millones de euros.

En el transcurso del último año, el trazado catalán ha modificado su contrato tanto con MotoGP como con la Fórmula 1, mediante el cual entrará a formar parte de un apartado "rotatorio", combinándose con otros circuitos y dejando su plaza fija en el mundial. Por el momento, sólo el Circuito Ricardo Tormo ha firmado para tener tres grandes premios de forma rotatoria con otros trazados entre 2022 y 2026.

## Montmeló podrá albergar 20.000 aficionados en sus gradas

La dirección de Montmeló también ha sufrido alteraciones durante el último año. En agosto, la entidad nombró presidenta a Maria Teixidor, ex directiva del FC Barcelona. Sin embargo, pocas semanas después, la ejecutiva presentó su dimisión, justo antes de la celebración del Gran Premio de MotoGP. Su relevo fue tomado por Ramon Tremosa, conseller d'Empresa i Coneixement de la Generalitat.

En la edición de 2021 habrá un cambio de horarios debido a la coincidencia con el Gran Premio de Azerbaiyán de Fórmula 1. Por ello, los organizadores del evento han adelantado las carreras de todas las categorías durante la carrera del domingo. Moto3 se disputará a las 11:20 horas, MotoGP se avanzará a la 13:00 horas, Moto2 tendrá lugar a las 14:30 horas y, por último, MotoE cerrará la jornada a las 16:00 horas.

Otra de las principales novedades que se encontrarán los pilotos en su regreso al trazado catalán es la remodelación de las curvas diez y once del circuito, que se ha terminado convirtiendo en una de sola. El importe de la operación no ha trascendido.

Antes de la pandemia, las previsiones del Circuit pasaban por obtener unos ingresos cercanos a 25 millones de euros en 2020, de los cuales más de un 60% correspondería a la venta de entradas. Este objetivo no pudo alcanzarse por el Covid-19 y la posterior disputa del GP a puerta cerrada.

## El Circuit de Catalunya ha remodelado las curvas diez y once

El Circuit de Catalunya se incorporó al calendario de MotoGP en 1992, primero como Gran Premio de Europa y, desde 1995 hasta la actualidad, como Gran Premio de Catalunya

. Tiene capacidad para más de 104.000 espectadores, aunque en esta ocasión el aforo estará reducido, hasta 20.000 aficionados.

El actual líder del Mundial de Motociclismo, Fabio Quartararo, que se llevó el gato al agua el año pasado, buscará repetir la hazaña y aumentar su ventaja respecto a sus perseguidores. El francés Johann Zarco o el italiano Francesco Bagnaia tratarán de hacer frente al piloto de Yamaha.

Precisamente la escudería japonesa ha sido uno de los equipos que, en los últimos meses, ha renovado con Dorna Sports para afianzar su compromiso con la competición de cara a los próximos años. A Yamaha le siguieron otras escuderías como Honda, Suzuki o Aprilia, entre otras.