

COMPETICIONES

Las escuderías de la F-1 aprueban oficialmente el techo de gasto planteado por la FIA

La Federación Internacional de Automovilismo presentó a finales de 2019 un plan estratégico para equilibrar la competitividad, tanto en la parte económica como aerodinámica, que ha sido ratificado en la última asamblea.

Palco23

24 may 2020 - 19:26



El *New Deal* de la Fórmula 1 ya es oficial. Jean Todt, presidente de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) había presentado su plan de transformación económica y deportiva a finales de 2019, ya con el apoyo virtual de las escuderías. Sin embargo, no ha sido hasta la última asamblea general cuando los equipos han podido votar para ratificarlo.

Bajo la nueva normativa, el límite presupuestario se situará en 175 millones de dólares, una cifra que casi recorta a la mitad lo que hasta ahora gastaban Ferrari, Mercedes o Red Bull. Eso sí, fuera de este techo de gasto se quedaban los sueldos de los pilotos y los tres ejecutivos mejor pagados, de forma que movimientos como el fichaje de Carlos

Sainz en Ferrari, que liberaba el mayor sueldo de Vettel, no tendrían ninguna repercusión.

Los cambios entrarán en vigor a partir de 2021, al igual que los hándicaps establecidos para el desarrollo aerodinámico de los monoplazas. El objetivo de la FIA era simplificar los coches y reducir las diferencias entre escuderías para ganar en competitividad, ya que McLaren-Mercedes ha dominado durante más de un lustro sin oposición, generando una pérdida de interés por parte de los aficionados.

La competición espera arrancar el 19 de julio tras no haber podido disputar ni un solo Gran Premio. Liberty Media, gestora de la competición, aún no ha terminado de perfilar su hoja de ruta, a lo que se añaden las complicaciones derivadas de las cuarentenas obligatorias a las que se enfrentan en determinados países, como España y Reino Unido.