

COMPETICIONES

La Generalitat da luz verde a modificar los contratos del Circuit para no pagar el canon a MotoGP y F-1

El importe anual entre ambas competiciones rebasa los 20 millones de euros, aunque el Mundial de motociclismo ya había informado a los trazados que este año no pagarían su parte.

Palco23
21 jul 2020 - 18:04



La Generalitat da luz verde a la modificación de los contratos del Circuit de Barcelona-Catalunya en MotoGP y Fórmula 1. El gobierno autonómico de Cataluña permitirá de esta forma renegociar el canon que paga el trazado a las gestoras de ambas competiciones, que asciende a más de 20 millones anuales.

Dorna Sports, propietaria del Mundial de motociclismo, ya había asegurado semanas atrás que los trazados no tendrían que abonar esta temporada el canon, mientras que de la F-1, donde tampoco se pagará el *fee*, se recibirá una compensación de un millón de euros para afrontar las medidas extraordinarias aprobadas por el Covid-19.

La reformulación de los contratos permitirá reducir la aportación de la Administración a la sociedad gestora del trazado

. Los recursos que no se utilicen este año en tapar el agujero económico que deja anualmente el Circuit se destinarán a la promoción de medidas para estimular la actividad turística, comercial e industrial de la región.

El fee de F-1 y MotoGP supera los 20 millones de euros anuales que la Administración se ahorrará este año

La semana anterior, además, la Generalitat rechazó la aprobación de las cuentas del Circuit tras detectar diferentes irregularidades y un cobro indebido de 722.904 euros en sueldos. La sociedad debe celebrar su asamblea general antes de que finalice julio sin las cuentas aprobadas ni presidente y sobre la mesa también está pendiente la renovación con Liberty Media, gestora del Mundial de automovilismo, más allá de 2020.

La previsión del Circuit antes del Covid-19 era que sus ingresos ordinarios registrarán una mejora interanual del 5,6%, hasta 25,79 millones de euros; de este importe, más de un 60% correspondería a la venta de entradas para Fórmula 1 y MotoGP, entre otros, una partida hoy perdida. A esta cantidad se añadirían 4,56 millones que se esperaban por nuevas líneas de negocio, otros 14,72 millones de euros de subvención de la Generalitat (casi un millón menos) y 2,9 millones de otras administraciones, esencialmente Diputación y Ayuntamiento de Barcelona.

Tras esta decisión los ingresos caerán de forma significativa, aunque al contener la mayor partida de gasto, el fee de las competiciones, la sociedad podría entrar en beneficios por primera vez y esquivar el déficit de 397.766 euros con el que esperaba cerrar este año antes de la llegada del Covid-19.

La Generalitat no avaló las cuentas del Circuit tras detectar irregularidades y cobro de sueldos sin justificar

El circuito de Montmeló acogerá el GP de F-1 entre el 14 y el 16 de agosto, mientras que MotoGP hará escala en Barcelona entre el 25 y el 27 de septiembre. Ambas

empresas serán las responsables de establecer las medidas de seguridad y de la gestión de las instalaciones durante los días de competición.

Según la Generalitat, haber podido salvar ambas competiciones esta temporada “mantiene la proyección de la marca Cataluña al mundo a través de las audiencias audiovisuales”. Asimismo, defienden, “pese a que se celebrará sin público permitirá la llegada de hasta 2.000 personas entre miembros de las escuderías y personal técnico”.

La Generalitat es el accionista mayoritario del Circuito de Montmeló, con un 78% del capital, seguido por el Racc, que controla un 14%, y el Ayuntamiento de Montmeló, que ostenta el 7% restante. El objetivo de la Administración es dar entrada a la iniciativa privada y pública, un plan para el que se contrató a Kpmg para relanzar el negocio del trazado catalán.