

## COMPETICIONES

# La Fórmula 1 presenta el calendario de 2021: se aplaza Australia, regresa Imola y China está en duda

El calendario de la temporada 2021 de la Fórmula 1 estará formado por 23 Grandes Premios, presentando importantes cambios por el coronavirus. El Mundial no empezará en Australia, como es habitual, sino en Baréin en marzo.

Palco23

12 ene 2021 - 10:45



La Fórmula 1 presenta su calendario oficial para 2021, compuesto por 23 carreras, aunque podrían acabar siendo 22 o incluso menos en función de la evolución de la pandemia del coronavirus. De momento, el Gran Premio de China está en el aire, no pudiéndose celebrar como estaba previsto el 2 de mayo.

El Covid-19 impedirá que la temporada empiece como estaba previsto en Melbourne, Australia, y dará inicio una semana más tarde de lo planeado. Por tercera vez la ciudad australiana cede el testigo del inicio del curso a Sakhir, Baréin, el 28 de marzo. El Gran Premio de Australia se ha trasladado al 21 de noviembre.

Además, debido a las restricciones de viaje vigentes, el Gran Premio de China de 2021 no se llevará a cabo en la fecha prevista. El promotor y las autoridades de China están en conversaciones con los responsables de la Fórmula 1 para estudiar si es posible reprogramar la carrera más adelante.

El hueco dejado en el calendario por China lo ocupará Imola (Italia), que regresará al certamen el 12 de septiembre tras 14 años de ausencia, quedando pendiente de confirmación el tercer Gran Premio, a disputar entre el 30 de abril y el 2 de mayo, con Portimao en la *pole position*.

El Circuit de Catalunya acogerá el Gran Premio de España el 9 de mayo, tras renovar por una temporada más, con Liberty Media, propietaria de la Fórmula 1 para ser sede del Mundial.

La temporada de la Fórmula 1 empezará el 28 de marzo y acabará el 12 de diciembre en Abu Dhabi, siete días más tarde de lo previsto por el retraso del inicio del curso.

Los organizadores del campeonato confían en que los seguidores regresen a las tribunas y al Paddock Club en la temporada 2021, una decisión que se tomará para cada Gran Premio en colaboración con los promotores y las autoridades locales.