

COMPETICIONES

La Fórmula 1 aplaza los grandes premios de España, Holanda y Mónaco

La competición confía en poder encajar dos de las carreras más adelante en el calendario, tras aplazar su celebración por la crisis sanitaria en Europa. La prueba del Principado se suspende definitivamente por primera vez en 67 años.

Palco23

19 mar 2020 - 16:10



La Fórmula 1 no arrancará al menos hasta verano. La gestora del Mundial ha anunciado el aplazamiento de los grandes premios de España, que debía disputarse en el Circuito de Barcelona-Catalunya, así como los de Holanda y Mónaco. Es decir, todas las carreras que estaban previstas para mayo. La prueba del Principado está totalmente descartada, después de 67 años de presencia ininterrumpida.

La competición atribuye esta decisión, tomada junto a la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) y los promotores, a "la continua difusión mundial de Covid-19". El objetivo, recuerdan, es "garantizar la salud y la seguridad del personal, los participantes en el campeonato y los aficionados".

El reto para la compañía será poder reordenar el calendario, pues previamente se

habían cancelado las pruebas de Australia, Bahrein, Vietnam y China, que debían disputarse entre marzo y abril. Es decir, que ya serían tres meses de actividad que deberían encajarse en otro momento de 2020, con el reto logístico que eso supone.

“Existe un potencial significativo para aplazamientos adicionales en los eventos programados actualmente; sin embargo, nosotros y nuestros socios esperamos que la temporada comience en algún momento este verano, con un calendario revisado de entre 15 y 18 carreras”, ha asegurado el presidente ejecutivo de la Fórmula 1, Chase Carey.

“Como se anunció anteriormente, utilizaremos el receso de verano, que se adelantará a marzo-abril para competir durante el período normal de receso de verano, y anticipamos que la fecha de finalización de la temporada se extenderá más allá de nuestra fecha de finalización original del 27 al 29 de noviembre”, ha añadido.

La propietaria de la Fórmula 1 estimó inicialmente en 85 millones de dólares el impacto del coronavirus, si bien la situación se ha agravado desde entonces. La compañía cerró 2019 con unos ingresos de 2.022 millones de dólares (1.861 millones de euros), un 11% más que el año anterior, mientras que el resultado operativo pasó de 12 millones negativos a 17 millones de dólares positivos.