

## COMPETICIONES

# La F-1 vira hacia África y negocia llevar un Gran Premio a Marruecos o Sudáfrica

Liberty Media ve el continente como un “mercado” en el que le “gustaría competir”, y está en conversaciones con el gobierno de Sudáfrica y con el marroquí.

Palco23

16 may 2019 - 09:05

La Fórmula 1 desea que los motores de los monoplazas vuelvan a rugir en África. La propietaria del Mundial de automovilismo, Liberty Media, ha iniciado conversaciones con los gobiernos de Sudáfrica y de Marruecos para tantear la posibilidad de llevar la F-1 a ese continente. De resultar elegido el país del Norte de África, se competirá en la ciudad de Marrakech, mientras que de decantarse por Sudáfrica se celebraría en el circuito de Kyalami. Ambos países ya acogieron grandes premios del campeonato mundial en el pasado.

“Es un mercado en el que nos gustaría competir; ahora corremos en cinco continentes y el último continente habitable en el que no competimos es África, y hemos tenido conversaciones muy productivas en Sudáfrica y, en menor medida, en Marruecos para llevar allí un gran premio, estamos en ello”, ha señalado Sean Bratches, director de operaciones comerciales de la Fórmula 1.

Ruanda y Nigeria también han expresado interés en organizar un Gran Premio, una idea que respaldó el director de Estrategia y Desarrollo de Negocios de la Fórmula 1, Yath Gangakumaran. “Creo que Ruanda, en particular, ha visto los beneficios de su acuerdo de patrocinio con el Arsenal FC”, ha señalado, sobre el patrocinio que firmó con el club inglés para promocionarse en la manga de su camiseta.

Este anuncio llega días después de que el Mundial de automovilismo diera a conocer que el circuito holandés de Zandvoort acogerá una carrera entre 2020 y 2022. Es una región que venía sonando en las últimas semanas como potencial relevo al Circuito de Barcelona-Catalunya, que ha ido perdiendo afluencia tras el *boom* que se produjo con Fernando Alonso, y la Generalitat ha solicitado poder renegociar las condiciones para no perder un gran premio por el que paga más de 20 millones de euros al año.