

COMPETICIONES

La Copa del Mundo de MotoE llegará a España en 2021

El campeonato de motos eléctricas contará esta temporada con dos nuevas pistas: Barcelona-Catalunya en la tercera ronda y el TT Circuit Assen, en la cuarta.

Palco23

10 nov 2020 - 17:00



La MotoE coge forma. El calendario provisional para la Copa del Mundo FIM Enel MotoE 2021 con la novedad de la expansión a una competición de seis eventos y siete carreras, entre ellos, el estreno en España. Después de una Copa inaugural de cuatro eventos en 2019 y cinco eventos en 2020, el tercer año de competencia para MotoE agrega otra ronda y dos nuevos circuitos.

Los primeros cinco eventos comprenderán tres sesiones de entrenamientos libres y la sesión de E-Pole, para luego comenzar una carrera de 15 minutos el domingo. Por otra parte, la ronda final será una vez más una doble carrera. La temporada está programada para comenzar en el Circuito de Jerez-Ángel Nieto, antes de que el Gran Premio de Francia dé la bienvenida a la Copa a Le Mans para la segunda prueba.

En esta nueva temporada, la competición se desplaza a dos nuevas pistas: Barcelona-Catalunya y el TT Circuit Assen en la cuarta ronda, en la que será la primera carrera de

la MotoE en los Países Bajos.

En la penúltima prueba de la temporada, MotoE regresará al Red Bull Ring y, por último, Misano acogerá la final de la temporada. El clásico del Adriático es un terreno familiar para MotoE y albergará dos carreras, cerrando así la temporada del campeonato de motos eléctricas.