

COMPETICIONES

Koiranen GP lanza un nuevo campeonato en España para pilotos iberoamericanos

Albert Malla
1 oct 2015 - 13:17

Nueva opción de patrocinio para el automovilismo en España. La escudería Koiranen GP promocionará durante los próximos tres años un nuevo campeonato de motor en el país. Se trata de la Fórmula 4, un torneo que ya se disputa en otros países de Europa, que tendrá el objetivo de dar formación a jóvenes pilotos de la Península Ibérica y América Latina.

La Real Federación Española de Automovilismo (Rfeda) ha llegado a un acuerdo con Koiranen GP, por el que la compañía finesa, que también tiene equipos en la GP3 y la Fórmula Renault 2.0, organizará esta nueva competición que cuenta con el certificado de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA). "Este nuevo campeonato pretende atraer pilotos tanto de la Península Ibérica como de Sudamérica, zonas con una gran tradición y compromiso en el mundo del motor", aseguran desde la Rfeda.

Este año, la empresa ya ha organizado el campeonato de motor SMP F4 en el Norte de Europa. Por ahora se desconoce si el equipo, afincado junto al Circuito de Catalunya-Barcelona, proveerá los coches a los pilotos. "Hoy es un día muy importante para el automovilismo español. Koiranen GP cuenta con un gran prestigio a nivel internacional y ha ayudado a pilotos como Carlos Sainz, que actualmente compite en la Fórmula 1", señala el presidente de la Rfeda, Carlos Gracia.



La Fórmula-4 nace en España de la mano de Koiranen GP.

"Nuestro objetivo será enseñar a los jóvenes pilotos a alcanzar su meta, y los campeonatos de F4 son una gran oportunidad. Esta categoría, creada por la FIA, es la que creemos que será esencial en el futuro de cada piloto", comenta Alexandra Consani, organizadora del campeonato.

Por su parte, el director del equipo, Afa Heikkinen, ha adelantado que en sus planes de futuro está en mente el de realizar una serie de carreras de invierno de F-4, que se celebrará en diciembre en Jerez y Portimao (Portugal), para que los pilotos de otras categorías adquieran rodaje adicional.

Estas series ya se han disputado en el Norte de Europa con una participación de 16 pilotos regulares de Rusia, Finlandia, Estonia, Reino Unido, Suecia y que en 2016 se expandirá por otros países europeos. La F-4 en España será el nuevo escenario para los conductores jóvenes procedentes del karting, en busca de un sistema rentable.