

COMPETICIONES

El equipo de Rossi firma con Dorna para competir en MotoGP cinco años y se alía con Ducati

El Aramco Racing Team VR46 competirá en MotoGP en 2022 con Ducati, siendo equipo satélite de la fábrica italiana en la categoría reina.

Palco23
25 jun 2021 - 10:00



El equipo de Valentino Rossi firma con Dorna para competir en MotoGP por cinco años . La VR46 Riders Academy, proyecto del campeón del mundo italiano nacido en 2013 para apoyar a los jóvenes talentos del motociclismo italiano, da un paso más en su crecimiento llegando a la categoría reina de la mano de Ducati.

El Aramco Racing Team VR46 participará en las próximas cinco ediciones del Campeonato del Mundo de MotoGP con el apoyo de Saudi Aramco, compañía de Arabia Saudí dedicada al petróleo, gas y productos petroquímicos que es una de las impulsoras del rally Dakar.

VR46, la compañía a través de la cual el actual piloto de Yamaha gestiona sus activos,

ha firmado un acuerdo con Dorna Sports para competir en MotoGP, y al mismo tiempo ha firmado un contrato de tres años con Ducati por el que se convierte en equipo satélite del fabricante de Borgo Panigale con dos motos alineadas en la parrilla de salida para la temporada 2022.

“Hablamos con varias fábricas”, ha reconocido Rossi, como Suzuki y Aprilia, señalando que en “este tipo de negociaciones hay muchas variables: tienes que tener en cuenta el precio de la moto, el apoyo que recibes y todo eso”. “Al final la cosa se quedó entre Ducati y Yamaha”, ha detallado, explicando que “Paolo Ciabatti y Gigi Dall'Igna harán un gran esfuerzo el año que viene con tantas motos; además quieren hacer crecer a pilotos jóvenes italianos, y esta fue una de las razones principales”.

El español Pablo Nieto, que ha estado vinculado a los talentos de la VR46 Riders Academy y del Sky Racing Team VR46 en Moto3 y Moto2 desde 2015 ejercerá de *team manager* del equipo.

Valentino Rossi decidirá este verano si pilota la segunda moto en parrilla del Aramco Racing Team VR46 en 2022

Estos acuerdos consolidan la asociación entre VR46 y Tanal Entertainment Sport & Media así como la alianza estratégica con Saudi Aramco. Además, forman parte de los planes de inversión de Tanal Entertainment Sport&Media relacionada con *Saudi Vision 2030*, programa estratégico para reducir la dependencia de Arabia Saudí del petróleo, diversificar su economía y desarrollar sectores como salud, educación, infraestructura, recreación y turismo.

El equipo contará con dos motos en parrilla, una de las cuales será pilotada por Luca Marini, hermano de Rossi. De momento, se desconoce la identidad del segundo piloto, aunque desde Arabia Saudí presionan para que el campeón del mundo, a sus 42 años, prolongue su carrera y acompañe a Marini. “El Príncipe (Abdulaziz bin Abdullah Al Saud, socio del VR46) me está presionando para que corra en mi equipo el próximo año con la Ducati, pero creo que será muy difícil”, ha asegurado Rossi.