

COMPETICIONES

El equipo de F-1 de Jules Bianchi, al borde de la quiebra

Palco 23
28 oct 2014 - 08:08

El accidente del piloto francés Jules Bianchi ha supuesto un doble golpe para Marussia. El equipo de Fórmula 1 debe afrontar el coste psicológico del duro accidente de su principal corredor, pero también su más que probable insolvencia si no aparece un inversor. De momento, la escudería seguirá los pasos de Caterham y ya no disputará el GP de Estados Unidos.

Marussia Team tiene una plantilla de 190 trabajadores y está controlada por el fabricante ruso de automóviles del mismo nombre, que compró el equipo en 2011 a la británica Virgin Racing. Desde entonces, la escudería ha acumulado una deuda que asciende a 30 millones de libras (38 millones de euros, al cambio) y necesitaría una inyección de otros 20 millones de libras (25,4 millones de euros).

Los nuevos propietarios de Marussia Team podrían ser dos hermanos británicos de origen indio, Baljinder Sohi y Sonny Kaushal, según apunta *The Telegraph*. El citado rotativo británico añade que la venta podría cerrarse en las próximas horas por un importe próximo a los 55 millones de libras (69,8 millones de euros), aunque se desconoce si esta valoración incluye la subrogación de la deuda. El máximo accionista del equipo es hoy el multimillonario ruso Andrei Cheglakov.

Marussia Team, que utiliza los motores de Ferrari para competir en la F-1, percibe actualmente 6 millones de libras (7,6 millones de euros) por apariciones, pero su papel esta temporada (ocupa la novena posición en el ránking de equipos) le podría permitir ingresar un bonus de 40 millones de libras (50,7 millones de euros) en el próximo campeonato.