

## COMPETICIONES

# El Circuito de Barcelona prorroga la F-1 hasta 2020 para buscar un nuevo contrato

La Generalitat de Catalunya ha alcanzado un acuerdo con Liberty Media para mantener el pago actual de 21 millones un año más, mientras negocian un nuevo modelo.

Palco23

26 jul 2019 - 09:19



La Fórmula 1 continuará un año más aterrizando en España. El Circuito de Barcelona-Catalunya ha alcanzado un acuerdo con Liberty Media para extender el contrato actual hasta 2020, de manera que las partes ganen un año adicional para continuar negociando un nuevo contrato de explotación del gran premio. La prórroga ha sido posible gracias al compromiso de la Generalitat para avalar nuevamente los 21 millones de euros que aproximadamente se pagan cada año en concepto de canon.

La existencia de este aval era una de las exigencias del grupo estadounidense para activar esta prórroga, pues las cuentas anuales del trazado aún reflejan un importante desequilibrio entre los gastos que asume y los ingresos que genera, según avanza hoy el diario *Ara*. De hecho, una de las ambiciones de los gestores es que el próximo contrato con la F-1 les dé más margen para la explotación de determinados activos comerciales y las zonas de *hospitality*, como ya publicó este diario.

El acuerdo aún no ha sido ratificado por el consejo de administración del trazado, que en un comunicado ha querido matizar que “las negociaciones para la renovación del contrato con la Formula 1 siguen su curso y continúan abiertas”.

El Ejecutivo catalán ha dibujado un 2019 en el que se contempla que el Circuito de Barcelona-Catalunya pueda volver a beneficios diez años después, un año en el que Kpmg también está trabajando en una nueva estructura accionarial, como adelantó *Palco23*. El objetivo es dar entrada a más instituciones en la gestión de la instalación deportiva, como Fira de Barcelona, Turismo de Barcelona, Cámara de Comercio e incluso el propio Estado. Hoy, la Generalitat controla el 76,38%, por el 15,75% del Reial Automòbil Club de Catalunya (Racc) y el 7,87% del Ayuntamiento de Montmeló.

## **El Circuito de Barcelona-Catalunya ha contratado a Kpmg para dar entrada al sector privado en el accionariado del trazado**

De cumplirse el presupuesto para este año, Circuits de Catalunya rompería con una década de números rojos y obtendría un beneficio neto de 408.593 euros. El salto es de calado, pues en los tres últimos años el desfase presupuestario ha oscilado entre siete millones y diez millones de euros anual. Ahora, en cambio, se espera que el alza de ingresos y una contención del gasto devuelvan al negro la última línea de la cuenta de resultados.

La dirección encabezada por Joan Fontseré prevé que el negocio ordinario suba un 19%, hasta 29,29 millones de euros en 2019. “Estamos trabajando mucho con los grandes premios para que haya un mayor retorno en los circuitos, y esperamos volver a recuperar el mercado francés”, explicaba recientemente el directivo. Los aficionados galos son una parte importante del circuito, que el año pasado se vio afectado por los festejos del 25 aniversario de MotoGP en el país y el efecto novedad que tuvo su regreso a la Fórmula 1.

En 2017, último año con datos disponibles, la venta de entradas para carreras se disparó un 22,2%, hasta 15,19 millones de euros. La taquilla se complementa con una base de socios que se ha estabilizado en torno a 4.500 personas que disponen de un pase para todas las actividades, y que en conjunto abonaron 664.598 euros ese año. Los cambios en la gestión del hospitality y las concesiones explican la caída del 11,9% en este segmento entre 2016 y 2017, hasta 4,74 millones de euros, mientras que el

alquiler de espacios generó un 5% más, hasta 5,02 millones.

También se trabaja en dotar de una mayor actividad al margen de estas dos grandes carreras, así como una mejor explotación comercial en términos de *hospitality* y patrocinios propios. De hecho, en el presupuesto figura una partida de 2,95 millones de euros que correspondería a la entrada de una gran marca con la que están negociando y posibles nuevos acuerdos de colaboración público-privada. En el apartado de subvenciones, la Generalitat abonará 6,23 millones y el resto de administraciones, esencialmente Ayuntamiento y Diputación de Barcelona, otros 3,04 millones de euros.

En cuanto a los gastos, Fontseré confía en que puedan recortarse un 8,5%, hasta 35,21 millones de euros. La razón de esta caída es la mayor eficiencia en el gasto, pero también la previsión de que el canon que pagan por albergar las carreras acabará siendo inferior gracias a los tipos de cambio dólar-euro. “Nos será favorable”, explicaba, sobre una partida que acostumbra a rondar los 20 millones de euros.