

COMPETICIONES

El Circuito de Barcelona-Catalunya firma con el Mundial de Superbike hasta 2024

El trazado controlado por la Generalitat ha firmado un acuerdo por un año con Dorna Sports para acoger por primera vez el segundo campeonato de motos. El acuerdo se revisará año a año.

Palco23
29 oct 2019 - 13:18



El Circuito de Barcelona-Catalunya amplía su oferta de motociclismo. El trazado controlado por la Generalitat ha confirmado que acogerá el Mundial de Superbike durante el ciclo 2020-2024, tal y como adelantó *Palco23*. El acuerdo se irá revisando año a año y la prueba será el fin de semana del 18-20 de septiembre, de forma que no se solapará con MotoGP y permitirá captar nuevos públicos. En este caso, el aforo se limitará a 30.000 espectadores. La inversión anual no se ha hecho pública, pero se ha desvinculado totalmente de una posible retención de MotoGP más allá de 2021.

“Es fácil de decir, pero somos el único circuito con cuatro mundiales de motor”, ha recordado su director general, Joan Fontseré, sobre Fórmula 1, Rallycross, MotoGP y Superbikes. “Es una cosa que nos demandaban los espectadores”, ha añadido, para defender que se sume este nuevo proyecto gestionado por Dorna Sports. “Es un

círculo que cerramos”, ha insistido.

El acuerdo también supone dar mayor uso a la instalación, que acogerá 16 carreras en una temporada, sumadas a todos los días de actividad privada que ocupan 320 días. “Nunca antes habíamos alcanzado estas cifras”, ha enfatizado Fontseré. Además, en este caso con el aliciente de poder activar el público local, pues en Superbikes compiten numerosos pilotos catalanes y el equipo Provec Racing.

El Circuito de Barcelona-Catalunya ha firmado un acuerdo con Dorna para albergar una prueba del Mundial de Superbikes

La prueba se comercializará bajo el nombre Catalunya WorldSBK Round y tiene el respaldo de Gemocat, una empresa que promueve el motociclismo catalán y que se encargará de promover la nueva carrera de la mano del Circuito de Barcelona-Catalunya. “El objetivo es llenar sobre todo la recta general”, ha explicado su presidente, Ricky Cardús, que aspira a que el aficionado catalán conozca los entresijos de la infraestructura de motor. Para ello, de las 30.000 entradas, 5.000 tendrán acceso al *paddock* y 2.000 al *pit walk*.