

## COMPETICIONES

# El ciclismo mide el golpe del Covid-19: la UCI contrae ingresos un 30% pero reduce pérdidas

La Unión Ciclista Internacional consiguió contener el ejercicio pasado las pérdidas gracias al ajuste de costes y un anticipo de cinco millones de dólares del Comité Olímpico Internacional.

Palco23  
26 jul 2021 - 17:40



La Unión Ciclista Internacional (UCI) resistió al coronavirus. El organismo ha cerrado el ejercicio 2020 con una caída de los ingresos de casi el 30%, hasta 29 millones de francos suizos (26,78 millones de euros). La entidad cerró el ejercicio con unas pérdidas de 1,04 millones de francos suizos (965.000 euros), muy por debajo de las pérdidas de 2019, que fueron de 3,54 millones de francos suizos (3,26 millones de euros).

Los esfuerzos de la UCI para organizar los Campeonatos Mundiales de 2020 de carretera y de montaña, así como una parte importante del calendario UCI WorldTour, y las medidas rápidas y decisivas de reducción de costes adoptadas (reduciendo los gastos cerca de un 44% hasta 16,6 millones de francos suizos), así como el apoyo de la Confederación Suiza permitieron a la UCI concluir el año “muy por encima de nuestras expectativas al comienzo de la crisis”.

## **La UCI redujo sus gastos operativos alrededor de un 44% en 2020**

Gracias a un anticipo de cinco millones de dólares del Comité Olímpico Internacional (COI), el efectivo y las inversiones de fin de año de la UCI aumentaron a 47,2 millones de francos suizos (43,58 millones de euros). Ese importe, junto con los ingresos de los Juegos Olímpicos que se recibirán en 2021 y 2022, confirman una “sólida base financiera”, detalla el organismo.

El presidente de la UCI, David Lappartient, asegura que “2020 fue un año muy difícil para el deporte mundial; sin embargo, la UCI y todas las partes interesadas de la familia del ciclismo unieron sus esfuerzos para que nuestro deporte pudiera seguir desarrollándose y hacer soñar a los aficionados”.

Pese a las dificultades, la UCI ha realizado progresos en la Agenda 2022, incluyendo el refuerzo de la seguridad de los ciclistas, la paridad de género y la sostenibilidad. “Estamos en una muy buena posición para asegurar el crecimiento de nuestro deporte y su contribución cada vez mayor a una evolución saludable de nuestra sociedad”, añade el dirigente.