

COMPETICIONES

El ciclismo, a la caza del nuevo fan con la creación de las UCI ProSeries a partir de 2020

En el marco del ciclismo femenino, el comité de dirección de la Unión Ciclista Internacional ha decidido introducir un mínimo salarial para las corredoras.

Palco23
26 sep 2018 - 10:00

A partir de 2020, la UCI contará con tres divisiones: la UCI World Tour, las UCI ProSeries y la UCI Continental Circuits.

Convertir el ciclismo en el deporte del siglo XXI. Ese es el objetivo que se ha fijado la Unión Ciclista Internacional (UCI), que ha aprobado la creación de una nueva organización de ciclismo profesional de carretera, las UCI ProSeries.

De la reunión celebrada por los miembros de la UCI en Austria se han sacado las siguientes conclusiones. Por un lado, que la nueva asociación debe fortalecer la posición del ciclismo entre los mayores deportes profesionales. En segundo lugar, que se debe mejorar el relato de la temporada y la estabilidad del sistema para contribuir a animar a los potenciales socios a unirse a la UCI, mejorar la visibilidad y el apoyo global del ciclismo.

Como principal novedad, se pondrán en marcha las UCI ProSeries, una nueva categoría de carreras que estará posicionada jerárquicamente justo por debajo del World Tour. En 2020, las ProSeries abarcarán las carreras que actualmente se clasifican como fuera de categoría y de clase 1, así como las carreras de alta importancia estratégica para el desarrollo del ciclismo, según ha afirmado la UCI.

A partir de 2020, la UCI contará con tres divisiones: la UCI World Tour, las UCI ProSeries y la UCI Continental Circuits

Los equipos de primera categoría, compuestos por entre 27 y 30 corredores, dispondrán de una licencia de tres años y se clasificarán para las ProSeries en función de los resultados de sus diez mejores carreras de todas las pruebas de la temporada. Tras la creación de esta nueva competición, el calendario de internacional de la UCI en ciclismo de carretera se desglosará en tres divisiones: la UCI World Tour, las UCI ProSeries y la UCI Continental Circuits.

En el marco del ciclismo femenino, la UCI ha optado por crear la división de UCI Women's WorldTeams, que empezará a operar en 2020 y será el símil de la UCI WorldTeams masculina. Con esta decisión, la organización internacional espera dar un paso adelante en la profesionalización de los equipos femeninos. Los equipos que tengan el estatus de la UCI Women's WorldTeams podrán participar en las competiciones comprendidas en esta división. Además, la UCI introducirá un mínimo salarial para las ciclistas y, siguiendo los mecanismos de control del circuito masculino, todos los contratos de las atletas deberán pasar un examen de una auditora financiera.

“Ahora tenemos unas bases sólida para continuar desarrollando nuestro deporte para que se convierta en una de las mayores disciplinas a nivel profesional en el mundo. Queremos que sea el deporte del siglo XXI, y estoy muy contento de que todas las partes interesadas, desde los equipos hasta ciclistas hasta los organizadores, aficionados y *sponsors*, hayamos alcanzado el consenso”, ha explicado David Lappartient, presidente de la UCI.