

## COMPETICIONES

# El CEO de la Fórmula 1 abre la puerta a una reducción de Grandes Premios y más rotación entre ellos

El presidente y consejero delegado de la Fórmula 1 radiografía los próximos pasos del campeonato del mundo, que este año alcanza la cifra récord de 23 Grandes Premios.

Palco23

21 ene 2021 - 09:59



Stefano Domenicali pone en duda que la Fórmula 1 mantenga 23 Grandes Premios en el calendario. El italiano, exjefe del equipo Ferrari y consejero delegado de Lamborghini hasta hace apenas unos meses, y ahora al frente de la Fórmula 1 desde principios de enero, reconoce que “23 carreras es un número muy importante de carreras, sin duda”, en palabras para *Sky Sports*.

Esta temporada, el Gran Circo contará con 23 carreras siempre que la pandemia del Covid-19 lo permita, una cifra jamás alcanzada hasta ahora y que podría ir a la baja en el futuro apoyada en la rotación entre los circuitos.

Domenicali asegura que “esta ecuación (el calendario) se resolverá por sí sola”, considerando que “ si somos capaces de entregar un producto increíble, podemos llegar a una situación en la que tal vez podamos volver a un número menor de carreras ”.

En el caso de que el calendario se vea reducido, “entonces tal vez la posibilidad de una rotación sea posible para ciertos Grandes Premios, manteniendo el enfoque en diferentes áreas”. “Esto es algo en lo que tenemos que pensar detenidamente este año, preparándonos para cuando el mundo vuelva a ser normal”, expone.

## **La Fórmula 1 llega en 2021 a 23 carreras, la cifra máxima de Grandes Premios jamás realizados en una temporada, pero el futuro apunta a ser diferente**

En 2020, la Fórmula 1 planeó un calendario con 22 pruebas, que acabaron siendo 17 tras la cancelación de varios Premios debido al coronavirus. Y de cara a 2021 se ha presentado un calendario de 23 carreras, con Australia pospuesta hasta noviembre, la entrada de Imola y las dudas sobre China, en una temporada que arrancará en Baréin el 28 de marzo.

Sobre este año, Domenicali destaca que mantiene contacto a diario con los organizadores de las carreras y que todos están ansiosos por seguir adelante con el calendario . Y deja en el aire la presencia de público, afirmando que “debemos ser lo suficientemente flexibles para entender que quizás en la primera parte de la temporada podamos tener algunos eventos sin público o con público restringido”.