

COMPETICIONES

Dorna cambia el GP de Japón por Austin y aplaza una semana el de Tailandia

La Federación Internacional de Motociclismo (FIM) y Dorna Sports han anunciado la cancelación del Gran Premio por las restricciones del país asiático respecto al Covid-19.

Palco23

23 jun 2021 - 15:11



El coronavirus sigue haciendo de las suyas en MotoGP. La Federación Internacional de Motociclismo (FIM), junto con Dorna Sports, la empresa española organizadora del Campeonato Mundial de Motociclismo, han anunciado la cancelación del Gran Premio de Japón debido a las restricciones del país asiático con el Covid-19. Por ello, la competición emplazará la carrera en el circuito de Austin (Texas), y ha aplazado una semana el GP de Tailandia, según ha informado Dorna a través de un comunicado.

Pese a ello, el Gran Premio de Japón regresará al calendario oficial para el Mundial de Motociclismo de 2022 y, momentáneamente, entrará el Gran Premio de Las Américas, que estaba como reserva, y se disputará entre el 1 y el 3 de octubre.

Como consecuencia de este movimiento, el Gran Premio de Tailandia, que iba a tener lugar del 8 al 10 de octubre, se verá desplazado una semana en el calendario, llevándose a cabo el fin de semana del 15 al 17 de octubre.

Dorna ha renovado en los últimos meses sus contratos con circuitos y equipos

Hace apenas un mes, Dorna ya se vio obligada a cancelar el Gran Premio de Finlandia debido a las complicaciones existentes para viajar al país nórdico, escogiendo Estiria (Austria) como emplazamiento sustituto para el evento.

La gestora del Mundial de Motociclismo prosigue con las distintas renovaciones en los últimos meses para garantizar la viabilidad de la competición, alternando los circuitos y los equipos del campeonato, como Suzuki, Yamaha o Honda.

El año pasado, debido a la pandemia del Covid-19, la competición tuvo que suspenderse en marzo y fue retomada en julio. Al final se terminaron disputando un total de 14 carreras hasta fin de temporada, todas ellas en circuitos europeos (y la mitad en España) para poder salvar un negocio que, en condiciones normales, factura 400 millones de euros.