

COMPETICIONES

Alejandro Agag negocia la venta de la Formula E al fondo CVC

Palco 23

27 nov 2014 - 04:57

El fondo de capital riesgo CVC, que ya controla un 35% de Formula One Management (FOM), estaría estudiando ahora tomar una participación en la Formula E, el campeonato de coches eléctricos promovido por Alejandro Agag, yerno del expresidente del Gobierno José María Aznar, y el promotor valenciano Enrique Bañuelos. Los rumores sobre la posible compraventa de la gestora del campeonato se producen cuando apenas se han disputado dos carreras.

CVC ya estaría realizando una *due dilligence* para calcular la oferta económica que realizaría por tomar una participación en Formula E Rights, sociedad domiciliada en Holanda y que controla los derechos del campeonato para los próximos 25 años, según publica *El Confidencial*.

Agag, al contrario que Bañuelos, estaría dispuesto a diluir su participación para aprovechar el interés de CVC, que en los próximos meses podría obtener aún más liquidez si se confirma la entrada de nuevos accionistas en la gestora de la Fórmula 1 o finalmente se saca a cotizar en la Bolsa de Singapur parte de la empresa que lidera Bernie Ecclestone.

Alejandro Agag, promotor de la Formula E, junto a uno de los pilotos.

El tiempo, según el citado medio, apremia mucho más para el yerno de Aznar y el resto de socios españoles que entraron en la Fórmula E de su mano, como los empresarios Luis Delso (Isolux), Carlos Ortega (Pepe Jeans) o el propio Bañuelos, que ha inyectado 30 millones de euros. Durante el desarrollo del proyecto, se han ido incorporando nuevos socios que han diluido su participación, pero ha sido necesario incorporar a la multinacional Qualcomm, el banco privado andorrano Banca Mora o el fondo de inversión Causeway Media (Boston Celtics y San Francisco 49ers) para garantizar que el proyecto arrancaba.

Uno de los atractivos de la Formula E es que ya ha sido homologado por la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) y que fabricantes como Audi, BMW, Renault y Virgin han creado sus propias escuderías para competir en esta nueva competición. En su primera edición, el circuito está compuesto por nueve carreras,

PALCO23

repartidas entre China, Malasia, Uruguay, Argentina, Estados Unidos, Mónaco, Alemania y Reino Unido.