

CLUBES

McLaren lanza una emisión de bonos de 620 millones de dólares

El fabricante de vehículos deportivos que compite en el Mundial de Fórmula 1 explora nuevas vías de financiación mientras busca recuperarse de las pérdidas por el impacto de la pandemia del coronavirus.

Palco23
20 jul 2021 - 11:40



McLaren se apoya en los bonos para financiarse. El fabricante británico de automóviles y propietario del equipo de Fórmula 1 planea recaudar 620 millones de dólares a través de la emisión de bonos, en un nuevo paso para lograr financiación con la que hacer frente a las consecuencias de la pandemia del coronavirus, informa *Bloomberg*.

El fabricante pretende refinanciar los bonos existentes y reforzar su balance con la emisión de deuda adicional. La nueva financiación “brinda la oportunidad de desapalancar significativamente el negocio”, ha asegurado un portavoz de McLaren.

La semana pasada, el fondo soberano de Arabia Saudí y Ares Management ultimaban la firma de un acuerdo con McLaren Group como parte del proceso de reorganización del fabricante británico de automóviles y propietario del equipo de Fórmula 1. Participarán en un aumento de capital de 550 millones de libras (642 millones de euros)

que se anunciará en los próximos días.

McLaren abre una nueva vía para financiarse tras la pandemia del coronavirus

Está previsto que la nueva inyección de capital incluya 400 millones de libras (467 millones de euros) que aportarán el fondo soberano de Arabia Saudí y la compañía de inversión Ares Management, que recientemente participó en el aumento de capital del Atlético de Madrid. El respaldo del fondo saudí podría abrir las puertas a acuerdos comerciales entre McLaren y el estado del Golfo.

McLaren ha afrontado dificultades económicas derivadas de la pandemia, con unas pérdidas que le han obligado a tomar medidas como el despido de 1.200 empleados, además de la solicitud de un préstamo de 150 millones de libras al Banco Nacional de Bahrein.

Estos acuerdos elevarán la cantidad total recaudada por McLaren a más de 1.400 millones de libras (1024 millones de euros) desde marzo de 2020. De ese importe, 300 millones de libras (350 millones de euros) provienen de los accionistas y 185 millones de libras (216 millones de euros) de un consorcio liderado por MSP Sports Capital, aportados en diciembre pasado, a cambio de una participación del 15% en McLaren. El pasado abril, McLaren acordó la venta y el arrendamiento posterior de su fábrica en Woking, diseñada por Norman Foster, a Global Net Lease (GNL) por 170 millones de libras esterlinas (199 millones de euros).