

CLUBES

Lim y Barberá oficializan su sintonía para desencallar las obras del nuevo estadio del Valencia CF

Palco23

10 mar 2015 - 15:26

El acuerdo ya se había anunciado, pero todos querían la foto para evidenciar la importancia de un acuerdo que se consideraba clave para desencallar la construcción del nuevo Mestalla. De ahí que hoy se han dado cita los representantes del Valencia CF y el Ayuntamiento de la ciudad, por el que el club se compromete a saldar en un máximo de diez años una deuda de 19,8 millones de euros. De hecho, hoy se ha realizado el primer pago de 900.846 euros.

La cifra global corresponde a la diferencia del valor de los terrenos que adquirió el Valencia CF al consistorio para levantar su nuevo estadio (45,44 millones) y el valor de las 18 parcelas repartidas por la ciudad que la entidad controlada por Peter Lim ha cedido en su lugar para la construcción de equipamientos deportivos (25,62 millones). "Lo que acabamos de plasmar es el mejor de los acuerdos posibles tanto para los intereses de la entidad deportiva como de la ciudad, plenamente satisfactorio", ha declarado la alcaldesa, Rita Barberá.



Manuel Latorre y Alfonso Novo, secretario y concejal de Urbanismo, hoy junto a la alcaldesa, Rita Barberá, el presidente ejecutivo del Valencia CF, Amadeo Salvo, y el consejero Kim Koh.

Al pago realizado ya, se le añadirán otros 1,4 millones de euros el 15 de octubre. El resto se abonará en nueve años, con un interés del 3,5%, que elevarán los ingresos para las arcas del consistorio dirigido por Rita Barberá a 23,3 millones de euros. Según Amadeo Salvo, presidente ejecutivo del club, el acuerdo "demuestra el compromiso del Valencia CF y de su propietario Peter Lim en cumplir y darle viabilidad a este club, que es la institución deportiva más grande de la Comunidad Valenciana".

Salvo ha reiterado el compromiso del actual máximo accionista de que el estadio pueda estar listo en 2019, coincidiendo con el centenario del equipo ché. Eso sí, ha admitido que el proyecto definitivo aún no está definido porque el actual es "de hace diez años, y muchas cosas han cambiado a nivel constructivo, a nivel arquitectónico, a nivel ingeniería, a nivel tecnología y a nivel exigencias de Fifa y Uefa".