

## CLUBES

# Federico Montllonch, reelegido presidente del Golf El Prat

---

M.M.A.  
20 may 2015 - 04:57

Continuidad en el Real Club de Golf El Prat. Los socios de una de las entidades más exclusivas de Catalunya dieron un voto de confianza a la candidatura de Federico Montllonch, que accedió a la presidencia en 2010 y ahora estará al frente cuatro años más. El exsocio de la consultora Accenture, que en su momento relevó al expresidente de Seat Juan Llorens, no tuvo enfrente ningún rival que le disputara la presidencia en la votación celebrada en esta ocasión.



Federico Montllonch, presidente del Golf El Prat.

Montllonch, que lleva casi treinta años como socio del Golf El Prat, está acompañado en su junta por dos vicepresidentes: Alfonso Maristany, abogado y exsocio del Grand Tibidabo, el holding inversor que en su día estuvo liderado por Javier de la Rosa, y Enrique Sagnier, hermano de Antonio Sagnier, expresidente de Privat Bank. Entre los vocales figuran Arturo Mas-Sardá, presidente de Port Aventura; Enrique Uriach, miembro de la familia propietaria del grupo farmacéutico Uriach, y Miquel Espinet, fundador y director de Lead Solution.

El club ha albergado en dos ocasiones el Open de España de Golf durante el mandato de Montllonch. Cuando accedió a la presidencia, uno de sus objetivos era aprovechar que los socios acostumbran a utilizar el club sólo el fin de semana para abrirlo a grandes empresas y eventos corporativos durante la semana. Según los últimos datos disponibles, la institución contaba con unos 2.300 socios que deben realizar un pago inicial de 11.000 euros para adquirir tal condición y después una cuota mensual que podía alcanzar los 200 euros.

El presupuesto de la entidad está en torno a los 6 millones de euros, con los que debe mantener un campo de 45 hoyos y su cada vez más diversificada oferta, con gimnasio, pistas de pádel o piscina. Son servicios que se han ido introduciendo para mantener el atractivo de la institución, que en 2004 tuvo que abandonar sus instalaciones originales en El Prat (Barcelona) por las obras de ampliación del Aeropuerto y se trasladó a Terrassa.