

CLUBES

F1: Red Bull estanca ingresos y hunde su beneficio un 33% en 2019

La escudería se verá obligada a reducir sus gastos, que en 2019 se situaron en 273,3 millones de libras, para cumplir el límite marcado por la FIA.

Palco23
1 oct 2020 - 19:15



El aumento de la inversión para terminar tercero en la última temporada de Fórmula 1 mina el beneficio de Red Bull Racing. La escudería de Christian Horner finalizó el último ejercicio (cerrado el pasado diciembre) con un beneficio de 618.000 libras (678.400 euros), con una caída del 33% respecto a los 923.000 libras (1.013 millones euros) registrados un año antes.

Según ha adelantado Reuters, en la última temporada Red Bull Racing gastó 273,3 millones de libras (300 millones de euros). Esta cifra se compara con los 239,6 millones de libras (263 millones de euros) que la escudería gastó en 2018, cuando Red Bull, con sede en Gran Bretaña, también ocupaba el tercer lugar y utilizaba motores Renault.

En el último ejercicio, los ingresos de Red Bull Racing se situaron en 245,4 millones de libras (269,4 millones de euros), levemente al alza respecto a los 245,1 millones de libras (269,1 millones de euros) del ejercicio anterior.

La Federación Internacional de Automovilismo (FIA) ha impuesto un límite de costes en el marco de un conjunto de medidas para crear una competición más equilibrada para las diez escuderías. Este límite, que en 2021 asciende a 145 millones de dólares, bajará hasta 140 millones de dólares en 2022 y 135 millones de dólares entre 2023 y 2025.

Esta medida implicará que grandes equipos como Red Bull tendrán que recortar sus gastos, mientras que algunos equipos más pequeños aún tienen espacio para expandirse