

COMPETICIONES

Dorna negocia llevar la MotoGP a Indonesia en 2017

A. Malla
26 oct 2015 - 11:30

Dorna Sports apuesta por Indonesia como país para albergar una carrera de MotoGP en 2017. Este fin de semana se ha disputado el Gran Premio de Malasia con Dani Pedrosa como ganador, pero donde se ha producido verdadero eco mediático ha sido con la acción de Valentino Rossi. El italiano propició una patada a Marc Márquez en medio de la carrera, dejándole fuera de pista. Entre medio de toda esta polémica, el consejero delegado de Dorna, Carmelo Ezpeleta anunció que existe la posibilidad de que una prueba de motociclismo en Indonesia se añada al calendario dentro de dos años.

La gestora del Mundial de Motociclismo ya avanzó en abril que querían llevar el campeonato a más países, y el posible destino del torneo puede ser Indonesia. La competición regresaría al país 20 años después de su última carrera en el circuito de Sentul. "Esta posibilidad de incluir a Indonesia en MotoGP responde a un interés comercial de los fabricantes en esta región específica", aseguran en un comunicado.

Ezpeleta se reunió con el ministro de juventud y deportes, Iman Nahrawi, y con el director ejecutivo del circuito internacional de Sentul, Tinton Soeprapto, para continuar con las negociaciones. "La presentación del proyecto está planeada para finales de noviembre y la firma del contrato entre Dorna Sports y el circuito es el siguiente objetivo para empezar el proyecto", explican. En virtud de este acuerdo, "los pasos a dar por la organización del GP de Indonesia en el circuito internacional de Sentul incluyen trabajos de renovación, el proceso de homologación de la FIM y finalmente la inclusión oficial en el calendario de 2017", argumentan.

En paralelo, la industria del motor asume que la incorporación de nuevos países al Mundial podría implicar obligatoriamente la pérdida de carreras en España, donde actualmente se celebran cuatro. El país es una potencia deportiva del motociclismo, ningún otro mercado tiene tantas pruebas: Barcelona-Catalunya, Aragón, Cheste (Comunidad Valenciana) y Jerez (Andalucía).

Esta situación, de hecho, ha acabado afectando a la presencia de espectadores locales en estas carreras. Al disponer de una oferta mayor, muchos aficionados acaban optando por asistir sólo a un gran premio y no a los cuatro. Pese a ello, Jerez y Cheste

son de los que más aficionados logran cada año.

En la actualidad, ya se sabe cuál será el calendario de MotoGP para 2016. La principal novedad es que Indianápolis se cae del torneo y en su lugar entra Austria. A parte de las cuatro carreras que se disputarán en España, en el calendario también figuran el Losail International Circuit (Qatar), Termas de Río Hondo (Argentina), Circuit of The Americas (EEUU), Le Mans (Francia), Mugello (Italia), TT Assen (Holanda), Saschsenring (Alemania), Silverstone (Gran Bretaña), Red Bull Ring (Austria), Brno (República Checa), Misano World Circuit Marco Simoncelli (San Marino), Sepang International Circuit (Malasia), Twin Ring Motegi (Japón) y Phillip Island (Australia).