

## COMPETICIONES

# España podría perder carreras de MotoGP en favor de India y Finlandia a partir de 2017

Palco23

27 abr 2015 - 04:56

Dorna Sports quiere llevar la MotoGP a más países de los que cubre actualmente. La empresa española, gestora del Mundial de Motociclismo, ha iniciado negociaciones para contar con grandes premios en Finlandia e India. La celebración de carreras en estos dos países se contempla a medio plazo, en ningún caso antes de 2017 ante la existencia de contratos en vigor con los circuitos que actualmente forman el campeonato.

Carmelo Ezpeleta, consejero delegado de Dorna, señaló en un reciente encuentro con *Reuters* que se están planteando entrar en India, un "mercado muy, muy importante". "Creo que estamos dando correctamente nuestros primeros pasos para tener éxito en India, pero nada es fácil desde el principio", admitió.

En su opinión, para que la organización de un gran premio tenga éxito deben darse tres condiciones: "Primero, debe haber un fabricante que forme parte del acuerdo y, en este caso tenemos Mahindra; en segundo lugar, tenemos que tener pilotos indios, pero por desgracia no tenemos ninguno en la actualidad y para eso tenemos la copa talento asiático. Y, finalmente, tenemos que tener un Gran Premio", explicó.

Ezpeleta recordó que la Fórmula 1 ya se ha disputado en uno de los países con mayor ritmo de crecimiento económico en el mundo, pero que se produjeron problemas burocráticos que provocaron que los monoplazas no volvieran a correr en el Buddh International Circuit. Otro de los problemas es la ausencia de promotores locales.

No sería el caso de Finlandia, donde la federación de motociclismo ya se habría comprometido a garantizar la presencia de entre 50.000 espectadores y 100.000 espectadores si el país albergara un gran premio. La carrera se disputaría en el circuito de Kymi Ring, en Kausala, una localidad situada a 140 kilómetros de Helsinki. Las obras del trazado comenzaron el año pasado, por lo que no estaría listo hasta la temporada de 2017.

España podría acabar perdiendo carreras

La industria del motor asume que la incorporación de nuevos países al Mundial implicará obligatoriamente la pérdida de carreras en España, donde actualmente se celebran cuatro. El país es una potencia deportiva del motociclismo, pero todas las partes asumen que no puede copar el protagonismo que hoy tiene, mientras la presencia de la MotoGP es escasa. Barcelona-Catalunya, Aragón, Cheste (Comunidad Valenciana) y Jerez (Andalucía) son hoy los cuatro circuitos que acogen el campeonato.

Esta situación, de hecho, ha acabado afectando a la presencia de espectadores locales en estas carreras. Al disponer de una oferta mayor, muchos aficionados acaban optando por asistir sólo a un gran premio y no a los cuatro. Pese a ello, Jerez y Cheste son de los que más aficionados logran cada año.